

Distr.: Restricted
10 October 2011
Russian
Original: French and Russian only

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Пятьдесят пятая сессия

Женева, 12–14 октября 2011 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Инфраструктура внутреннего водного транспорта:

Перечень основных стандартов и параметров сети водных путей категории E ("Синяя книга")

Проект пересмотренной Синей книги

Записка секретариата

Ниже предоставлен русский текст проекта пересмотренной Синей Книги, опубликованном на английском языке в официальном документе ECE/TRANS/SC.3/2011/3.

Делегациям предлагается рассмотреть предложенный текст на предмет возможных поправок и дополнений с тем, чтобы секретариат мог приступить к подготовке окончательного текста публикации.

Проект второго пересмотренного издания Перечня основных стандартов и параметров сети водных путей категории Е ("Синяя книга")

1. В соответствии с первоначальным содержанием Синей книги, во второе пересмотренное издание будет включена следующая информация:

А. Узкие места и недостающие звенья в сети важнейших внутренних водных путей международного значения

2. Проект данной информации представляется в приложении I.

В. Навигационные характеристики важнейших внутренних водных путей международного значения

3. Проект таблицы с навигационными характеристиками важнейших внутренних водных путей международного значения представляется в приложении II.

С. Параметры шлюзов внутренних водных путей международного значения

4. Проект таблицы с параметрами шлюзов внутренних водных путей международного значения представляется в приложении III.

Д. Технические характеристики портов внутреннего судоходства международного значения

5. Проект таблицы с техническими характеристиками портов внутреннего судоходства международного значения представляется в приложении IV.

Приложение I

Узкие места и недостающие звенья в сети важнейших внутренних водных путей международного значения

Австрия

Недостающее звено: соединение Дунай – Одер – Эльба (Е 20).

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места: Дунай (Е 80) от 2 037 км до 2 005 км – недостаточная глубина фарватера (в некоторых местах до 2,20 м).

Беларусь

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места:

- Мухавец (Е 40) от Бреста до Кобрина – недостаточная максимальная осадка (1,6 м).
- Днепровско-Бугский канал (Е 40) от Кобрина до Переруба – недостаточная максимальная осадка (1,6 м).
- Пина (Е 40) от Переруба до Пинска – недостаточная максимальная осадка (1,6 м).
- Припять (Е 40) от Стахова до Пхова – недостаточная максимальная осадка (1,3 м).
- Припять (Е 40) от Пхова до белорусско-украинской границы – недостаточная максимальная осадка (1,5 м).

Бельгия

Недостающие звенья:

- соединение Мез-Рейн.*
- Мальдегем – Зебрюгге (Е 07).

Основные узкие места:

- Канал Бохолт – Херенталс (Е 01-01), участок Бохолт – Дессель.
- Зюйд – Виллемсварт (Е 01-01), участок Бохолт – бельгийско-нидерландская граница.

* Это соединение не упоминается в Соглашении СМВП, и оно было включено в настоящий перечень по предложению правительства Бельгии.

- Канал Гент – Остенде (E 02), участок Брюгге – Бернем.
- Харелбек – шлюз Халлуин (E 02) – требуется повышение категории этого водного пути с класса II до класса IV. Проект находится в стадии реализации.
- Канал Плассендаль – Нвивпорт (E 02-02-01).
- Канал Шарлеруа – Брюссель (E 04), участок Лембек – Брюссель; требуется увеличить высоту прохода под мостами и модернизировать этот водный путь.
- Канал Босви – Кортрейк (E 05-01), участок Зевегем – Кортрейк.
- Дендер (E 05-04), участок Альст – Дендермонде.

Стратегические узкие места:

- Канал Конде – Помрель (E 01) – открытие заново участка, на данный момент не работающего.
- Канал Ними – Блатон – Перонн (E 01) – повышение категории до класса Va.
- Центральный канал (E 01) – повышение категории до класса Va.
- Каналь Шарлеруа – Брюссель (E 01) – повышение категории до класса Va.
- Мез (E 01) в Ивоз – Раме и Амсан – Невиль – (E 01) – повышение категории до класса VIb.
- Мез (E 01) от моста Угре до Льежа – предусматривается проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса Vb до класса VIb.
- Канал Ланей (E 01) – строительство шлюза класса Vib находится в стадии реализации.
- Лис Митуайенн – Лис (участок Менин – Дензе) и обводной канал Лис до Схипдонка (E 02) – предусматривается проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса IV до класса Vb в рамках проекта соединения Сена – Север Европы.
- Верхняя Шельда (E 05) на участке Блеари – Эринн – проход Турне – повышение категории до класса Va.
- Бовен – Зешельда (E 05) на участке Обводной канал Гент – Басроде – рассматривается вопрос повышения категории с класса IV до класса Va.
- Брюссель – Шельда (E 04) – предусматривается проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса Va до класса VIb.
- Альберт-канал (E 05), проход Вийнегем и участок Канн-Льеж – предусматривается проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса Vb до класса VIb.

Болгария

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места: Дунай от 845,5 до 375 км – недостаточная глубина фарватера в сухие сезоны (менее 2,50 м – глубины, рекомендованной Дунайской комиссией) на нескольких критических участках:

- от 845,5 до 610 км – глубина фарватера ограничена до 2,10-2,20 м в течение 10-15 дней в году;
- от 610 до 375 км – глубина фарватера ограничена до 1,80-2,00 м в течение 20-40 дней в году.

Венгрия

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места:

- Дунай (Е 80) совместный словацко-венгерский участок от Сапа (1 810,0 км) до 1 708,2 км – недостаточная максимальная проходимая осадка в сухие сезоны (1,70 м) и недостаточная высота прохода под мостами: шоссейный мост Медведев (1806,35 км) – 8,85 м; железнодорожный мост Комарно (1770,4 км) – 8,10–8,15 м; шоссейный мост Комарно (1767,8 км) – 7,75 м. Требуется проведение работ по увеличению максимальной проходимой осадки до 2,50 м и увеличению высоты прохода под мостами до 9,10 м;
- Дунай (Е 80), участок от 1 708,2 км до 1 433 км – недостаточная максимальная проходимая осадка (1,50-1,70 м).
- Дунай (Е 80) – недостаточная высота прохода (8,73 м) под дорожным/железнодорожным мостом в Дунайфельдвар (1 560,55 км) – необходимо повысить до 9,10 м.
- Дунай (Е 80) – недостаточная высота прохода (8,09 м) под дорожным/железнодорожным мостом в Байа (1 480,22 км) – необходимо повысить до 9,10 м.

Германия

Недостающие звенья: Отсутствуют.

Основные узкие места:

- Заале (Е 20-04) – в настоящее время ведутся работы по повышению категории до класса IV участка от Кальбе до Эльбы .
- Среднегерманский канал (Е 70) – категория участков, которые не были модернизированы, должна быть повышена до класса Vb. Данный проект находится в стадии реализации.
- Канал Эльба-Хафель (Е 70) – ведется работа по повышению категории этого водного пути с класса IV до класса Vb.
- Водный путь Унтере-Хафель (Е 70) от Плауэна до Шпреи – повышение категории с класса IV до класса Vb. Данный проект находится в стадии реализации.
- Водные пути Берлинского региона (различные участки) – повышение категории до классов IV и Vb в стадии реализации.
- Водный путь Хафель-Одер (Е 70) – повышение категории с класса IV до класса Va. Данный проект находится в стадии реализации с целью создать возможность для плавания для судов с двумя ярусами контейнеров.

Стратегические узкие места:

- Рейн (E 10) – недостаточная глубина фарватера в сухие сезоны: вниз по течению от Дуйсбурга (2,50 м) и от Санкт-Гора до Майнца – 1,90 м и недостаточная высота прохода под мостами на участке Кель/Страсбург (6,75 м).
- Канал Рейн – Херне (E 10-03): в настоящее время на участках, которые еще не были модернизированы, ведутся работы по повышению категории до класса Vb.
- Канал Дортмунд – Эмс (E 13) от 108,3 км до 21,5 км – в настоящее время ведутся работы по повышению категории этого водного пути до класса Vb.
- Везер (E 14) от 360,7 км до Миндена – недостаточная глубина фарватера: 2,50 м.
- Эльба (E 20): нижняя Эльба – нужно повысить высоту прохода под постами для контейнерных перевозок трех ярусов контейнеров; средний участок Эльбы вверх по течению от Лауэнбурга до германо-чешской границы – недостаточная глубина фарватера в сухие сезоны (1,40 м).
- Мозель (E 80) – ведется строительство десяти параллельных шлюзовых камер.
- Майн (E 80) вверх по течению от Вюрцбурга – недостаточная глубина фарватера (2,50 м).
- Дунай (E 80) от Штраубинга до Фильсхофена – недостаточная глубина фарватера (1,55 м).
- Дунай (E 80) – недостаточная высота прохода (4,7 м) под железнодорожным мостом в Деггендорфе (2 285,87 км) – ведутся работы по повышению высоты до 7 м.
- Дунай (E 80) – недостаточная высота (5 м) прохода под мостами на уровне Богена (2 311,27), недостаточная высота (5,15) м на уровне Пассау (2 230,28 км) и недостаточная высота (6,30 м) на уровне 2 230.28 км – необходимы работы по повышению высоты до 7 м.
- Везер (E 14) – повышение категории шлюзов Минден и Дерверден.

Другие узкие места, устранение которых будет экономически оправдано только в рамках новой программы, обеспеченной конкретными инвестиционными проектами:

- Канал Дортмунд – Эмс (E 13) к северу от Среднегерманского канала – ширина целого ряда шлюзов составляет только 10,00 м.
- Канал Дательн – Хамм (E 10-01) – к востоку от Гавани Хамм.
- Неккар (E 10-07) – адаптация ширины водного пути и размеров шлюза для повышения категории до класса Va.
- Каналы, отходящие от Среднегерманского канала (E 70-02, 70-04 и 70-06) – недостаточная глубина фарватера и недостаточная высота прохода под мостами (2,00 м и 4,00 м, соответственно), недостаточные размеры шлюзов.
- Канал Одер – Шпрее (E 71) – необходимо повысить категорию этого водного пути и в особенности шлюзов с класса III до класса IV.

Италия

Недостающие звенья:

- Канал Милан – По (Е 91) от Милана до Пиццигетоне.
- Канал Падуя-Венеция (Е 91-03) от шлюза Ромея до Падуя.

Основные узкие места:

- Кремона до Касале Монферрато (Е 91-02) – рассматривается повышение категории этого водного пути с класса III до класса IV.

Стратегические узкие места:

- Водный путь Фиссеро-Тартаро-Канал-Бьянко (Е 91-01) от Остилья до шлюза Барисетта – рассматривается повышение категории этого водного пути с класса IV до класса Va.
- Обводной канал Венета (Е 91) от Маргера до Ногаро – рассматривается повышение категории этого водного пути с класса IV до класса Va.

Литва

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: Неман (Е 41) от от Каунаса до Юрбаркаса – и от Юрбаркаса до Клайпеда – недостаточная глубина фарватера (1,2 м и 1,5 м, соответственно).

Стратегические узкие места: отсутствуют.

Люксембург

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места: отсутствуют.

Нидерланды

Недостающие звенья: отсутствуют. Основные узкие места:

От Зейда-Виллемсварта до Вегеля (Е 70-03) – осуществляется повышение категории до класса IV.

Стратегические узкие места:

- Эйссел (Е 70), от Арнхема до Зутфена – ведутся работы по повышению категории этого водного пути до класса Va.
- Повышение категории участка от шлюза Зварт до Меппел-Рамспола (Е 12-02). Данный проект находится в стадии реализации.
- Повышение категории участка Леммер-Делфзейл (Е 15) до класса Va для обеспечения прохода судов с четырьмя ярусами контейнеров. Данный проект находится в стадии реализации.
- Твенте-канал (Е 70) – ведутся работы по повышению категории до класса Va и ожидается увеличение пропускной способности шлюза Эфде.

- Лекканал (E 11-02) – повышение категории шлюза Беатрикс.
- Маас (E 01) – повышение категории до класса Vb для обеспечения прохода судов с четырьмя ярусами контейнеров.*
- Водный путь E 06 – увеличение пропускной способности Крекракских шлюзов.**
- Водный путь E 03 – увеличение пропускной способности Волькеракских шлюзов и Тернёзенских шлюзов.**
- Эссельмер – Меппел (E 12) – недостаточная глубина и/или ширина фарватера.
- Канал Амстердам – Рейн (E 11) – ведутся работы по повышению категории шлюзов Зебурга до класса VIb.
- Заан (E 11-01) – повышение категории до класса Va по глубине и/или ширине фарватера – необходимо повышение высоты прохода под мостами и пропускной способности шлюзов.
- Нордзее-канал (E 11) – рассматривается возможность повышения категории морских шлюзов в Эймонд до класса VIc.

Польша

Недостающие звенья: Соединение Дунай-Одер-Эльба (E 30).

Основные узкие места:

- Одер (E 30) от Видухова до Козле – требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с классов II и III до класса Va.
- Гливицкий канал (E 30-01) – требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса Va.
- Висла (E 40) от Бяла Горы до Влоцлавека и от Плоцка до Варшавы – требуется проведение работ по повышению категории этих участков с классов I и II до класса Va.
- Жераньский канал (E 40) от Жерани до Зегжеского озера – требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса Va.
- Буг (E 40) от Зегжеского озера до Бреста – требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути до класса Va. Глубина ограничена 0,80 м в течении 210 дней в году.
- Варга – Нотець – Быдгощский канал (E 70) от Костшина до Быдгощ – требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса II до класса Va.
- Висла (E 70) от Быдгощ до Бяла Горы – требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса II до класса Va.

* Данный проект находится в стадии изучения и, как ожидается, должен быть реализован в 2012-2018 годах.

** Реализация этого проекта зависит от договоренности между правительствами Нидерландов и Бельгии.

- Шкарпава (Е 70) от Гданьска Гловы до Ельблонга – требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса Va.

Стратегические узкие места: Одер (Е 30) от Щецина до Видухова – предполагается проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса IV до класса Vb.

Республика Молдова

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: Прут (Е 80-07) от устья до Бранешт – требуется проведение работ по повышению категории этого участка с класса II до класса Va.

Днестр (Е 90-03) от украинско-молдавской государственной границы до Бендер – требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса Va.

Стратегические узкие места: отсутствуют.

Российская Федерация

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места:

- Дон (Е 90), от Калача до Азова – недостаточная глубина ниже Кочетовского шлюза (162 км).*
- Волга (Е 50) – недостаточная глубина от Горьковского гидроузла до Нижнего Новгорода.**
- Волго-Балтийский водный путь (Е 50) – Нижне-Свирский гидроузел.***

Румыния

Недостающие звенья:

- Канал Дунай – Бухарест (Е 80-05).
- Олт (Е 80-03), до Слатины.

Основные узкие места:

- Прут (Е 80-07), от устья до Унгены.

* В 2008 году был введен в эксплуатацию второй шлюз на Кочетовском шлюзе, Для устранения недостаточности глубин рассматривается вопрос о строительстве низконапорного гидроузла в районе станицы Багаевская.

** В связи с ненаполнением Чебоксарского водохранилища до проектной отметки и просадкой уровня воды р. Волга на участке Нижний Новгород – Городец глубина 3,50 м на пороге Городецкого шлюза обеспечивается в течение двух-трех часов в сутки. Для устранения недостаточности глубин планируется осуществить строительство низконапорного гидроузла в районе Большое Козино или повысить уровень воды Чебоксарского водохранилища.

*** Планируется строительство второй нитки шлюза.

- Канал Бега (E 80-01-02), до Тимишоары.

Стратегические узкие места: Дунай (E 80), от 863 км до 175 км – недостаточная глубина фарватера в сухие сезоны (менее 2,50 м – глубины, рекомендованной Дунайской комиссией) на нескольких критических участках, а именно:

- от 863 до 845,5 км – глубина фарватера ограничена до 2,20-2,30 м в течение 7 – 15 дней в году,
- от 845,5 до 610,0 км – глубина фарватера ограничена до 2,10-2,20 м в течение 10 – 15 дней в году,
- от 610,0 до 375 км – глубина фарватера ограничена до 1,80-2,00 м в течение 20 – 40 дней в году,
- от 375 до 300 км – глубина фарватера ограничена до 1,60-2,20 м в течение 30 – 70 дней в году,
- от 300 до 175 км – глубина фарватера ограничена до 1,90-2,10 м в течение 15 – 30 дней в году;

Дунай (E 80) от 170 км до Черного моря - недостаточная глубина фарватера в сухие сезоны (менее 7,30 м глубины, рекомендованной Дунайской комиссией) на нескольких критических участках, а именно на отметках 73, 57, 47, 41 и 37 морских миль и на Сулинском гирле в месте впадения Сулинского канала в Черное море, где глубина фарватера ограничена до 6,90 м – 7,0 м в течение 10-20 дней в году.

Сербия

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: Бегей (E 80-01-02) от устья до границы между Сербией и Румынией – требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до, как минимум, класса Va.

Стратегические узкие места:

- Дунай (E 80), от 1 405,6 км до 1 227,9 км – недостаточная глубина фарватера.
- Дунай (E 80) – недостаточная высота (8,15 м) прохода под железнодорожным мостом в Богожево (1 366,5 км) – необходимо повысить высоту до 9,10 м.
- Дунай (E 80), от 863 км до 845,5 км – недостаточная глубина фарватера в засушливое время (менее 2,50 м – глубины, рекомендованной Дунайской комиссией), причем глубина фарватера ограничена до 2,20–2,30 м в течение 7–15 дней в году.
- Дунай (E 80) в районе города Нови Сад (1 254,25 км) – недостаточная высота прохода под временным автожелезнодорожным мостом (6,82 м).
- Сава (E 80-12) от устья до государственной границы – требуется повысить категорию этого водного пути с класса III до, как минимум, класса Va.
- Тиса (E 80-01) – рассматривается возможность повышения категории с класса IV до класса Va.

Словакия

Недостающие звенья:

- Соединение Дунай – Одер – Эльба (Е 20 и Е 30).
- Соединение Ваг – Одер (Е 81).

Основные узкие места: Ваг (Е 81), от городов Середь-Глоговец (73,0 – 74,0 км) до Жилины (242,0 – 243,0 км) – недостающая глубина фарватера; требуются работы по канализации реки и повышению категории этого водного пути с класса III до класса Va, а также строительство новых и реконструкция существующих шлюзов.

Стратегические узкие места:

- Дунай (Е 80), от Девина (1 880,26 км) до Братиславы (1 867,0 км) – повышение категории с класса VIb до класса VIc при плавании вниз по течению.
- Дунай (Е 80), от Девина (1 880,26 км) до Девинской Новой Вси (река Морава (Е 30), 6 км) – повышение категории до класса Vb.
- Дунай (Е 80) – недостаточная высота прохода под мостами: в Братиславе (1 868,14 км) – 7,59 м, на шлюзах гидроузла Габчиково (1 826,55 км и 1 819,3 км) – 8,90 м; требуется увеличение высоты прохода под мостами до 9,10 м.
- Дунай (Е 80), от Сапа (1 810,0 км) до устья реки Ипель (1 708,2 км) – недостаточная глубина фарватера в период малой воды и недостаточная высота прохода под мостами.
- Ваг (Е 81), от Кралова (63,1 км) до Глоговца (101,9 км) – для повышения категории этого водного пути до класса VIa требуется строительство гидроэлектрокомплекса Середь-Глоговец и реконструкция каналов и шлюзов.
- Ваг (Е 81), от Комарно (0,0 км) до Селице (42,0 км) – недостаточная максимальная глубина фарватера (1,60 м). Судходные условия улучшатся после строительства на участке вниз по течению Дуная гидротехнического комплекса Габчиково-Надьмарош.

Украина

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места:

- Десна (Е 40-01), от устья до Чернигова – необходимо повысить категорию с класса III до класса IV.
- Днестр (Е 90-03) от Белгород-Днестровского до украинско-молдавской границы – требуется проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса Vb.
- Дунай, Килийское Гирло (Е 80-09) – улучшение глубины и/или ширины фарватера.

Финляндия

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места: Сайменский канал (Е 60-11) от Выборга (Российская Федерация) до Куопио/Йонсу – предусматривается проведение работ по повышению категории этого водного пути до класса Va.

Франция

Недостающие звенья:

- Соединение Сена – Мозель (Е 80).
- Соединение Сена – Шельда (Е 05).*
- Соединение Сона – Мозель (Е 10-02)/Соединение Сона – Рейн (Е 10).**

Основные узкие места:

- Мёз (Е 01-02) от Живе до бельгийской границы – ведутся работы над повышением категории до класса IV.
- Сена (Е 80-04) между Брай на Сене и Ножен – рассматривается возможность повышения класса.

Стратегические узкие места:

- Уаза (Е 80) – от Конфлана до Крейля – недостаточная проходная осадка и недостаточная высота прохода под мостами (3,40 и 5,18 м, соответственно) – ведутся работы по повышению проходной осадки до 4 м.
- Уаза (Е 80) от Крейля до Компьеня – недостаточная проходная осадка и недостаточная высота прохода под мостами (3 и 5,76 м, соответственно) – рассматривается возможность повышения проходной осадки до 4 м.
- Мозель (Е 80) – увеличение высоты прохода под мостами на участке, соединяющем Мец с Апашем, для обеспечения движения судов с тремя ярусами контейнеров – работы окончены, услуги представляются 300 дней в году.
- Сеть водных путей Север Па-де-Кале (Е 02 и Е 05) – увеличение высоты прохода под мостами и повышение категории соединений с Бельгией до класса Va. Достигнуто повышение до 5,25 м, рассматривается возможность повышения до 7 м.
- Дель и Канал Дель (Е 02) от Кенуа/Дель до Лилля – в настоящее время ведутся работы по повышению категории этого водного пути до класса Va, рассматривается возможность повышения проходной осадки до 3,5 м, от Лилля до Бовина – недостаточная высота прохода под мостами (5,06 м), заканчиваются работы по повышению высоты до 5,25 м.
- Лис Митуайенн (Е 02) – рассматривается возможность повышения проходной осадки до 3,5 м.

* На данный момент национальное акционерное общество "Судоходные пути Франции" (ВНФ) работают над реализацией проекта водного пути Сена-Шельда, включая канал Сена – Север Европы (Е 05, класс Vb) длиной в 106 км. Этот канал свяжет рейнский бассейн с изолированной в настоящее время западной частью маршрутов Е 80 и Е 80-04.

** Возможность общественного обсуждения Соединения Сона - Мозель/Сона - Рейн предусмотрена законом Гренелль.

- Соединение Дюнкерк – Шельда и Шельда (Е 01) до Конде – недостаточная высота прохода под мостами (4,44 м) – заканчиваются работы по повышению высоты прохода под мостами до 5,25 м.
- Шельда (Е 01) – ведутся работы по повышению проходной осадки до 3,5 м.– Канал Конде – Помрель (Е 01) – рассматривается возможность повышения проходной осадки до 3,5 м.
- Канал Рона – Сет (Е 10-04) – ведутся работы по повышению категории до класса Va.
- Сонна (Е 10) – расширение шлюза Кузон до размеров 190 на 11,4 м.

Хорватия

Недостающее звено: канал Дунай – Сава (Е 80-10) от Вуковара до Шамаца.

Основные узкие места: Сава (Е 80-12) от Сисака до государственной границы между Хорватией и Сербией – проведение работ по повышению категории этого водного пути с классов III/IV до класса IV (участок между Сисак и Брчко) и до класса Va (участок от Брчко до границы между Хорватией и Сербией).

Стратегические узкие места: отсутствуют.

Чешская Республика

Недостающее звено: соединение Дунай – Одер – Эльба (Е 20 и Е 30).

Основные узкие места: Эльба (Е 20) от государственной границы до Усти-над-Лабем – чрезвычайно малая глубина фарватера в сухие сезоны (0,9–2,0 м), в 1997–2004 годах осадка составляла менее 1,40 м в течение 160 – 262 дней в году, делая этот участок несудоходным в коммерческих целях; требуется строительство двух шлюзов.

Стратегические узкие места:

- Эльба (Е 20) от Мельника до Хвалетице – недостаточная ширина шлюзовых ворот (12,0 м); от Хвалетице до Пардубице – требуется строительство шлюза в Пржелук.
- Влтава (Е 20-06) от Мельника до Праги – недостаточная высота прохода под мостами (4,5 м) и недостаточная ширина шлюзовых ворот (11,0 м).

Швейцария

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: отсутствуют.

Стратегические узкие места: отсутствуют.

Приложение II

Таблица I

Навигационные характеристики важнейших внутренних водных путей международного значения

Примечания к таблице I

Данные по каждому участку водных путей категории Е приводятся в двух строках: верхняя строка представляет собой целевые значения, которые должны быть достигнуты в результате планируемой модернизации существующих водных путей или строительства нового водного соединения, а в нижней строке даются существующие параметры. Максимальная допустимая длина и ширина судов/составов разделены косой чертой.

Осадка (d) и минимальная высота прохода под мостами (H), приведенные в таблице 1, указываются по отношению к низкому судоходному уровню воды (НСУВ) для осадки и к самому высокому судоходному уровню воды (ВСУВ) для высоты прохода под мостами. НСУВ соответствует долгосрочному среднему уровню воды, который достигается или превышает в течение всего свободного от льда периода, за исключением 20 дней в году (приблизительно 5–6% продолжительности свободного от льда периода). ВСУВ соответствует уровню, который сохраняется в течение не менее 1% продолжительности периода навигации и который определяется на основе наблюдений в течение нескольких десятков лет (30–40 лет), исключая периоды наличия льда.

Пригодность какого-либо конкретного водного пути для комбинированных перевозок обозначается следующим образом:

- A - водные пути, пригодные для комбинированных перевозок. Это означает, что на таких водных путях могут эксплуатироваться суда внутреннего плавания шириной 11,40 или 11,45 м и длиной приблизительно 110 м при загрузке контейнеров в три или более яруса с учетом того, что 50% контейнеров не загружено. В ином случае может допускаться эксплуатация толкаемых составов разрешенной длиной 185 метров – в этом случае они могут перевозить контейнеры в два яруса при условии, что 50% контейнеров не загружено.
- B - водные пути, пригодные для комбинированных перевозок с учетом некоторых ограничений. Эти пути рассматриваются правительствами главным образом как внутренние водные пути, на которых возможна перевозка контейнеров как минимум в два яруса, иногда с использованием балласта при условии, что 50% из них или меньше не загружено.
- C - водные пути, не пригодные для комбинированных перевозок. К ним относятся водные пути, на которых невозможна перевозка контейнеров даже в два яруса.

Таблица 1: Навигационные характеристики важнейших внутренних водных путей международного значения *

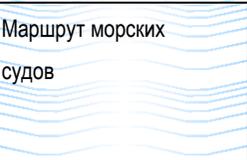
ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ	
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Е 01	КАНАЛ ДЮНКЕРК - ВАПАНСЬЕНН	148,0	.../143,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Va	A		
	Дюнкерк - Бушен		.../143,0	11,40/11,40	3,00	4,54	Va	C		
	ШЕЛЬДА	13,0	.../143,0	11,40/11,40	2,50	6,50	Va	A		Канализирована
	Бушен - Конде		.../143,0	11,40/11,40	2,50	4,75	Va	C		
	КАНАЛ КОНДЕ - ПОМРЕЛЬ	5,9	84,7/143,0	10,00/11,40	2,50	6,80	IV	A		В настоящее время закрыт для плавания
	Конде - Анси		84,7/143,0	10,00/11,40		6,80	IV	A		
	КАНАЛ КОНДЕ - ПОМРЕЛЬ	6,1	145,0/145,0	11,40/11,40	3,00	7,10	Va	A		Открытие участка, в настоящее время закрытого для плавания
	Анси - Помрель		145,0/145,0	11,40/11,40	3,00	7,10	Va	A		
	КАНАЛ НИМИ-БЛАТОН - ПЕРОНН	16,8	145,0/145,0	11,40/14,40	2,50	5,25	Va	A		
	Помрель - Ними		145,0/145,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	A		
	ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КАНАЛ	24,8	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	A		
	Ними - Сенеф		110,0/110,0	114/11,4	2,50	5,25	Va	A		
	КАНАЛ ШАРЛЕРУА - БРЮССЕЛЬ	26,2	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,05	Va	A		
	Сенеф - Шарлеруа		110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,05	Va	A		
	САМБРА	48,8	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,05	Va	A		
	Шарлеруа - Намюр		110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,05	Va	A		
МЕЗ	50,6	196,0/196,0	12,50/12,50	3,00	6,60	Va	A			
Намюр - Ивоз-Рапе		196,0/196,0	12,50/12,50	3,00	6,60	Va	A			

* Верхняя строка - значение, рассчитанное на перспективу;
нижняя строка - нынешнее значение.



** A - Пригоден для комбинированных перевозок.
B - Пригоден, но с ограничениями.
C - Не пригоден для комбинированных перевозок.

*** Значения, применимые к одиночным судам и составам судов.
С учетом безопасного расстояния в размере 30 см между самой верхней
точкой судовой надстройки или груза и мостом.

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 01 (продолжение)	МЕЗ	16,6	196,0/196,0	12,50/12,50	3,40	7,00	Vb	A	
	Ивоз-Рапе - Льеж		196,0/196,0	12,50/12,50	3,40	7,00	Vb	A	
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ	17,0	196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	7,50	VIb	A	
	Льеж - Ланей		196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	7,50	VIb	A	
	КАНАЛ ЛАНЕЙ	1,9	196,0/196,0	23,00/23,00	3,20	8,50	Vib	A	
	Ланей		135,0/135,0	15,00/15,00	3,20	8,50	Va	A	
	МААС	12,3	137,5/185,0	14,00/12,50	3,00	6,70	Va	A	
	Ланей - Маастрихт		137,5/100,0	14,00/12,00	3,00	6,70	Va	A	
	МААС	119,6	110,0/137,5	12,00/11,50	3,00	7,00	Vb	A	
	Маастрихт - Хемен		110,0/137,5	12,00/11,50	3,00	7,00	Va	A	
	МААС	84,9	137,5/185,0	13,50/13,50	3,00	7,00	Vb	A	
	Хемен - Мурдейк		137,5/113,5	13,50/13,50	3,00	7,00	Va	A	
	ДОРДШ КИЛ И НОРД	22,0	225,0/229,5	23,50/22,90	5,00	42,50 ¹	Vlc	A	
	Мурдейк - Роттердам		225,0/153,0	23,50/34,35 ²					
			225,0/229,5	23,50/22,90	5,00	42,50 ¹	Vlc	A	
			225,0/153,0	23,50/34,35 ²					
Е 01-02	МЕЗ	46,4	98,0/99,70	11,80/11,80	2,50	5,63	IV	A	
	Намюр – Живе (Место трех фонтанов)		98,0/99,70	11,80/11,80	2,50	5,63	IV	A	
Е 01-04	НИЖНИЙ МЕЗ	13,8	135,0/135,0	15,00/15,00	2,80	7,90	Va	A	
	Льеж - Визе		135,0/135,0	15,00/15,00	2,80	7,90	Va	A	
Е 01-04-01	КАНАЛ МОНСАН	0,7	135,0/135,0	15,00/15,00	3,40	9,20	Va	A	
			135,0/135,0	15,00/15,00	3,40	9,20	Va	A	
Е 01-01	КАНАЛ ДЕССЕЛ – КВАДМЕХЕЛЕН	15,8	110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	5,50	Va	B	
	Квадмехелен - Ком-ван-Дессел		110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	5,20	Va	C	
	КАНАЛ БОХОЛТ - ХЕРЕНТАЛС	4,1	85,0/85,0	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	
	Ком-ван-Дессел - Шлюз 1 Ломмел		55,0/55,0	7,30/7,30	2,10	4,93	II	C	
КАНАЛ БОХОЛТ - ХЕРЕНТАЛС	27,1	85,0/85,0	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 01-01 (продолжение)	Шлюз 1 Ломмел - Бохолт		85,0/85,0	8,30/8,30	2,50	5,50	II	C	
	ЗЕЙД - ВИЛЛЕМСВАРТ	4,9	85,0/85,0	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	
	Бохолт - до бельгийско- нидерландской границы		52,0/52,0	6,70/6,70	1,90	5,15	II	C	
	ЗЕЙД - ВИЛЛЕМСВАРТ, от бельгийско- нидерландской границы до Недерверта	14,2	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	5,30	IV	B	
			65,0/65,0	7,25/7,25	2,10	5,30	II	C	
КАНАЛ ВЕССЕМ - НЕДЕРВЕРТ	16,3	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	5,20	IV	B		
		65,0/65,0	7,25/7,25	2,10	5,20	II	C		
Е 01-06	КАНАЛ ВАН СИНТ-АНДРИС	1,9	110,0/110,0	13,50/13,50	3,50	11,90	Va	A	
			110,0/110,0	13,50/13,50	3,50	11,90	Va	A	
Е 01-03	ЗЕЙД - ВИЛЛЕМСВАРТ Маас - Хертогенбосх	5,9	90,0/90,0	12,00/12,00	3,00	7,00	IV	B	
			90,0/90,0	12,00/12,00	2,70	5,80	IV	B	
	ЗЕЙД - ВИЛЛЕМСВАРТ Хертогенбосх - Вегель	19,0	85,0/85,0	9,50/9,50	3,00	7,00	IV	B	
			90,0/90,0	6,70/6,70	2,70	5,80	IV	B	
Е 02	КАНАЛ БУДЕВИЙН Зебрюгге - Брюгге	12,0	.../...	.../...	...	...	VIb	A	Маршрут морских судов
			125,0/125,0	12,00/12,00	4,75	...	VIb	A	
	КАНАЛ ГЕНТ - ОСТЕНДЕ Брюгге - Бернем	13,8	89,7/89,7	10,20/10,20	2,50	7,50	IV	B	
			89,7/89,7	10,20/10,20	2,50	7,50	IV	B	
	КАНАЛ ГЕНТ - ОСТЕНДЕ Бернем - Схипдонк	19,1	100,0/100,0	10,20/10,20	2,50	7,00	IV	B	
			100,0/100,0	10,20/10,20	2,50	7,00	IV	C	
	ОБХОДНОЙ КАНАЛ ЛИС Схипдонк - Дейнзе	14,9	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,50	Vb	A	
			110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,50	Va	A	
	ЛИС Дейнзе - Уйгем	15,5	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A	
			110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,53	Va	A	
ЛИС Уйгем - шлюз Харелбек	6,5	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A		
		110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,49	Va	C		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ	
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Е 02 (продолжение)	ЛИС шлюз Харелбек - Халлуин	15,8	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A		
			70,0/70,0	7,60/7,60	2,30	4,42	II	C		
	ЛИС МИТУАЙЕНН Халлуин - Вервик	9,1	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A		
			85,0/85,0	10,30/10,30	2,30	4,73	IV	C		
	ЛИС МИТУАЙЕНН Бельгийская коммуна Комин	8,7	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A		
			85,0/85,0	10,30/10,30	2,30	4,73	IV	C		
	ДЕЛЬ И КАНАЛ ДЕЛЬ Долемон - Кенуа	6,0	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,50	Va	A		Ведутся работы по повышению категории этого водного пути до класса Va
			70,0/80,0	5,05/7,00	2,30	5,55	II	...		
	ДЕЛЬ И КАНАЛ ДЕЛЬ Кенуа/Дель - Лилль (Гран-Каре)	8,7	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,50	Va	A		Ведутся работы по повышению категории этого водного пути до класса Va
			70,0/80,0	5,05/7,00	2,30	4,50	II	...		
ДЕЛЬ И КАНАЛ ДЕЛЬ Лилль (Гран-Каре) - Бовен	19,2	.../143,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Va	A			
		.../143,0	11,40/11,40	3,00	5,09	Va	B			
Е 02-02	КАНАЛ ГЕНТ - ОСТЕНДЕ Брюгге-Остенде	21,0	125,0/185,0	12,00/12,00	3,35	7,00	Vb	A		
			125,0/185,0	12,00/12,00	2,50	5,50	Vb	B		
Е 02-02-01	КАНАЛ ПЛАССЕНДАЛЬ - НЬИВПОРТ Плассендаль - Гистелбрюг	21,0	110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,00	Va	A		
			60,0/60,0	6,35/6,35	2,00	5,40	I	C		
	КАНАЛ ПЛАССЕНДАЛЬ - НЬИВПОРТ Гистелбрюг - Снаскерк		110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,00	Va	A		
			60,0/60,0	8,05/8,05	2,00	5,50	I	C		
	КАНАЛ ПЛАССЕНДАЛЬ - НЬИВПОРТ Снаскерк - Ньивпорт		110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,00	Va	A		
			60,0/60,0	8,05/8,05	2,00	7,00	I	C		
Е 02-04	КАНАЛ РУСЕЛАРЕ - ЛЕЙЕ	16,5	110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,00	Va	A		
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	6,00	Va	A		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 03	НЬИВЕ МЕРВЕДЕ Горинхем - Мурдейк	22,5	225,0/229,5	23,50/22,90	4,00	7,80	Vlb	...	
			225,0/153,0	23,50/34,35 ²					
			225,0/229,5		4,00	7,80	Vlb	...	
			225,0/153,0	23,50/22,90 ²					
	СОЕДИНЕНИЕ ШЕЛЬДА - РЕЙН Мурдейк - Тернлзен	101,7	150,0/200,0	23,50/23,50	4,00	9,10	Vlb	A	
			150,0/200,0	23,50/23,50	4,00	9,10	Vlb	A	
	КАНАЛ ГЕНТ - ТЕРНЕЗЕН	32,6	140,0/193,0	22,80/22,80	5,50 - 12,50	51,00	Vlb	A	Маршрут морских судов
			140,0/193,0	22,80/22,80	5,50 - 12,50	51,00	Vlb	A	
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ Канал Гент - Тернезен - Бовен-Шельда	17,1	185,0/185,0	16,00/16,00	3,50	9,10	Vb	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
Е 04	ЗАПАДНАЯ ШЕЛЬДА Флиссинген - Тернезен - Хансверт - Антверпен	65,0	135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Без ограничений	Vlb	A	Маршрут морских судов
			135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Без ограничений	Vlb	A	
	БЕНЕДЕН - ЗЕШЕЛЬДА Антверпен	30,8	135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Без ограничений	Vlb	A	Маршрут морских судов
			135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Без ограничений	Vlb	A	
	БОВЕН - ЗЕШЕЛЬДА Антверпен - Винтам	8,7	135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	45,00	Vlb	A	Маршрут морских судов
			135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	45,00	Vlb	A	
	КАНАЛ БРЮССЕЛЬ - ШЕЛЬДА Винтам - Савегард	3,6	220,0/220,0	23,00/23,00	9,00	45,00	Vlb	A	
			220,0/220,0	23,00/23,00	8,50	45,00	Vlb	A	
	КАНАЛ БРЮССЕЛЬ - ШЕЛЬДА Савегард - Брюссель	28,0	205,0/205,0	22,80/22,80	5,80	32,00	Vlb	A	
			205,0/205,0	15,00/15,00	5,80	30,00	Vb	A	
	КАНАЛ ШАРЛЕРУА - БРЮССЕЛЬ Брюссель - Клабек	21,6	81,6/81,6	10,50/10,50	3,00	5,25	IV	B	Канал
			81,6/81,6	10,50/10,50	2,50	4,50	IV	C	
	КАНАЛ ШАРЛЕРУА - БРЮССЕЛЬ Клабек - Сенеф	19,7	85,0/85,0	10,30/10,30	2,50	4,75	IV	B	Ведутся дноуглу- бительные работы
			85,0/85,0	10,30/10,30	2,50	4,75	IV	B	
Е 05	СОЕДИНЕНИЕ СЕНА - ШЕЛЬДА Компъень - Шельда	48,1	.../180,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Vb	A	Будет построено новое соединение
			.../...	.../...	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗКОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 05 (продолжение)	ВЕРНЯЯ ШЕЛЬДА	15,0	84,7/84,7	10,00/10,00	2,50	5,80	IV	B	
	Конде - Блеари		84,7/84,7	10,00/10,00	2,50	5,80	IV	B	
	ВЕРНЯЯ ШЕЛЬДА	32,8	110,0/110,0	11,40/11,40	2,60	6,18	Va	A	
	Блеари - Эринн		110,0/110,0	11,40/11,40	2,60	6,18	Va	A	
	БОВЕН-ШЕЛЬДА	5,6	110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,00	Va	A	
	Эринн - Боссюит		110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	6,10	Va	B	
	БОВЕН-ШЕЛЬДА	30,6	110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,00	Va	A	
	Боссюит - Шлюз Аспер		110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	6,50	Va	B	
	БОВЕН-ШЕЛЬДА	14,6	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	
	шлюз Аспер - Обводной канал Гент		110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ	0,9	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	
	Бовен-шельда - Шлюз Мерелбек		110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ	3,7	110,0/110,0	11,40/11,40	3	7,00	Vb	A	
	Шлюз Мерелбек - Бовен -Зешельда		110,0/110,0	11,40/11,40	3	6,70	Vb	B	
	БОВЕН-ЗЕШЕЛЬДА	28,2	110,0/110,0	11,40/11,40	3	7,00	Va	A	
	Обводной канал Гент - Дендер		85,0/85,0	9,50/9,50	3	6,77	IV	B	
	БОВЕН-ЗЕШЕЛЬДА	10,9	110,0/110,0	12,00/12,00	3	7,00	Va	A	
	Дендер - Басроде		85,0/85,0	12,00/12,00	3	7,00	IV	A	
	БОВЕН-ЗЕШЕЛЬДА	10,5	110,0/110,0	12,00/12,00	3	7,00	Va	A	
	Басроде - Дурм		95,0/95,0	12,00/12,00	3	7,00	Va	A	
	БОВЕН-ЗЕШЕЛЬДА	10,9	135,0/195,0	15,00/22,80	3	45,00	VIb	A	
	Дурм - Винтам		135,0/195,0	15,00/22,80	3	45,00	VIb	A	
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ	9,7	134,0/200,0	12,50/22,80	3,40	9,10	VIb	A	
	Антверпен - Вейнегем		134,0/200,0	12,50/12,50	3,40	6,70	Vb	A	
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ	90,0	134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	9,10	VIb	A	
	Вейнегем - Ланакен		134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	6,90	VIb	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 05 (продолжение)	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ	1,0	134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	9,10	Vlb	A	
	Ланакен		134,0/134,0	12,50/12,50	3,40	7,00	Va	A	
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ	10,0	134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	9,10	Vlb	A	
	Ланакен - Канн		134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	6,90	Vlb	A	
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ	1,7	196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	7,50	Vlb	A	
Эбен – Эмал - Ланей	196,0/196,0		23,00/23,00	3,40	7,50	Vlb	A		
Е 05-02	КАНАЛ НИМИ - БЛАТОН - ПЕРОНН	22,1	85,0/85,0	10,50/10,50	2,50	5,20	IV	B	
	Перонн - Помрель		85,0/85,0	10,50/10,50	2,50	5,20	IV	B	
Е 05-01	КАНАЛ БОССВИ - КОРТРЕЙК	12,7	110,0/110,0	10,00/10,00	2,50	6,36	IV	B	
	Боссюит - Зевегем		110,0/110,0	10,00/10,00	2,50	4,50	IV	C	
	КАНАЛ БОССВИ - КОРТРЕЙК	2,5	110,0/110,0	10,00/10,00	2,50	6,50	IV	B	
	Зевегем - Кортрейк		38,7/38,7	5,15/5,15	1,80	3,93	I	C	
Е 05-04	ДЕНДЕР	1,3	41,55/41,55	5,00/5,00	1,90	3,95	I	C	
	ж/д мост Эрембодегем - шлюз Алст		41,55/41,55	5,00/5,00	1,90	3,95	I	C	
	ДЕНДЕР	11,0	110,0/110,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	B	
	Шлюз Алст - выправленный Дендермонде		55,0/55,0	7,30/7,30	2,50	5,06	II	C	
	ДЕНДЕР	2,4	110,0/110,0	16,00/16,00	2,50	7,22	Va	A	
	Выправленный Дендермонде-шлюз Дендермонде		110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,22	Va	A	
	ДЕНДЕР	0,2	110,0/110,0	16,00/16,00	3	7,00	Va	A	
	Шлюз Дендермонде - Бовен-Зешельда		110,0/110,0	16,00/16,00	3	6,45	Va	B	
Е 05-06	НЕТЕ-КАНАЛ	0,1	81,3/81,3	10,30/10,30	2,50	6,95	IV	B	
	Альберт-канал - Шлюз Вирс		81,3/81,3	10,30/10,30	2,50	6,95	IV	B	
	НЕТЕ-КАНАЛ	9,4	81,3/81,3	10,30/10,30	2,50	7,00	IV	B	
	Шлюз Вирс - Лиер		81,3/81,3	10,30/10,30	2,50	5,00	IV	B	
	НЕТЕ-КАНАЛ	5,7	95,0/95,0	11,40/11,40	2,50	6,95	Va	A	
	Лиер - шлюз Дюффель		95,0/95,0	10,30/10,30	2,50	6,95	IV	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 05-06 (продолжение)	НЕТЕ-КАНАЛ	0,4	95,0/95,0	11,40/11,40	3	6,95	Va	A	
	От шлюза Дюффель до Бенеден - Нете		95,0/95,0	10,30/10,30	3	6,95	IV	A	
	БЕНЕДЕН – НЕТЕ	10,2	95,0/95,0	11,40/11,40	3	7,00	Va	A	
			80,0/80,0	9,50/9,50	3	4,50	IV	C	
	РЮПЕЛ	12,0	110,0/110,0	11,40/11,40	3	35,00	Va	A	
95,0/95,0			11,40/11,40	3	35,00	Va	A		
Е 06	СОЕДИНЕНИЕ ШЕЛЬДА - РЕЙН	37,8	150,0/200,0	23,00/23,00	4,00	9,10	Vlc	A	
	Антверпен - Мурдейк		150,0/200,0	23,00/23,00	4,00	9,10	Vlc	A	
Е 07	КАНАЛ ГЕНТ - ОСТЕНДЕ	6,8	185,0/185,0	11,50/11,50	2,80	7,50	Vb	A	
	Обводной канал Гент - Ловендегем		110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	7,50	Va	A	
	КАНАЛ ГЕНТ - ОСТЕНДЕ	5,2	185,0/185,0	11,50/11,50	2,50	7,50	Vb	A	
			Ловендегем - обводной канал Лейе	110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,50	Va		A
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ЛЕЙЕ	13,4	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A	
			Канал Гент - Остенде - Балгерук	44,1/44,1	6,07/6,07	2,30	4,50	I		C
ОБВОДНОЙ КАНАЛ ЛЕЙЕ	...	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A	Будет построено новое соединение	
		Балгерук - Зебрюгге	.../...	.../...
Е 10	ХАРТЕЛ-КАНАЛ Роттердам/Европорт - Хартелмонд	23,7	125,0/269,5	22,80/22,80	4,00	4,00 ⁴	Vlc	A	
			125,0/193,0	22,80/34,20					
			110,0/269,5	22,80/22,80	4,00	4,00 ⁴	Vlc	A	
			110,0/193,0	22,80/34,20					
	ВЕРХНИЙ МААС км 976,2 - км 1007,0	30,8	225,0/229,5 ⁵	23,50/22,90 ⁵	5,00 ⁵	42,50 ¹	Vlc	A	
			225,0/153,0	23,50/34,35					
			225,0/229,5 ⁵	23,50/22,90 ⁵	5,00 ⁵	42,50 ¹	Vlc	A	
			225,0/153,0	23,50/34,35					

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ	
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Е 10 (продолжение)	БЕНЕДЕН МЕРВЕДЕ км 961,3 - км 976,2	14,9	225,0/229,5	23,50/22,90	3,80 ⁶	Без ограничений ⁷	Vlc	А		
			225,0/153,0	23,50/34,35 ²						
				225,0/229,5	23,50/22,90	3,80 ⁶	Без ограничений ⁷	Vlc		А
				225,0/153,0	23,50/34,35 ²					
	БОВЕН МЕРВЕДЕ км 952,5 - км 961,3	8,8		225,0/229,5	23,50/22,90	4,15 ⁸	Без ограничений ⁹	Vlc		А
				225,0/153,0 ⁵	23,50/34,35 ²					
				225,0/229,5	23,50/22,90	4,15 ⁸	Без ограничений ⁹	Vlc		А
				225,0/153,0 ⁵	23,50/34,35 ²					
	ВААЛ км 867,4 - км 952,5	85,1		135,0/269,5	22,80/22,80	2,50 ¹⁰	9,00 ¹¹	Vlc		А
				135,0/193,0	22,80/34,20 ²					
				135,0/269,5	22,80/22,80	2,50 ¹⁰	9,00 ¹¹	Vlc		А
				135,0/193,0	22,80/34,20 ²					
	БОВЕН - РЕЙН км 857,0 - км 867,4	9,7		135,0/269,5	22,80/22,80	3,50 ¹⁰	9,00 ¹¹	Vlc		А
				135,0/193,0	22,80/34,20 ²					
			135,0/269,5	22,80/22,80	3,50 ¹⁰	9,00 ¹¹	Vlc	А		
			135,0/193,0	22,80/34,20 ²						
РЕЙН Лобит - Кельн	175,0		135,0/193,0	22,90/34,35	2,50 ¹²	9,10	Vlc	А		
			/269,5	/22,90						
			/193,0	/34,35 ¹³	2,50 ¹⁴	9,10	Vlc	А		
			135,0/269,5	22,90/22,90						
РЕЙН Кельн - Кобленц	95,0		135,0/193,0	22,90/34,35	2,50 ¹⁴	9,10	Vlc	А		
			/269,5	/22,90						
			135,0/193,0	/34,35 ¹³	2,50 ¹⁴	9,10	Vlc	А		
			/269,5	22,90/22,90						
РЕЙН Кобленц - Иффецхейм	258,0		135,0/186,5	22,90/22,90	2,10 ¹⁴	9,10	VIb	А		
			135,0/186,5	22,90/22,90	2,10 ¹⁵				9,10	VIb	А

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗКОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 10 (продолжение)	РЕЙН	148,0	135,0/186,5	22,80/22,80	3,00	7,00	Vlb	A	
	Иффецхейм - Ниффер		110,0/183,0	22,80/22,80	3,00	7,00 ¹⁶	Vlb	A	
	КАНАЛ РОНА - РЕЙН	15,5	110,0/190,0	11,45/11,45	4,00	6,75	Vb	A	
	Ниффер - Мюлуз		110,0/190,0	11,45/11,45	4,00	6,75	Vb	B	
	КАНАЛ РОНА - РЕЙН ¹⁷	221,1	-	-	-	-	-	-	
	Мюлуз - Безансон – Сен-Симфорьен		38,7/38,7	5,10/5,10	1,80	3,50	I	C	
	СОНА	81,0	110,0/185,0	11,40/11,40	3,50	4,80	Vb	A	
	Сен-Симфорьен – Шалон н/Соне		110,0/110,0	11,40/11,40	3,50	4,80	Va	A	
	СОНА	138,0	110,0/185,0	11,40/11,40	3,50	4,40	Vb	B	
	От Шалона до слияния с Роной		110,0/185,0	11,40/11,40	3,50	4,40	Vb	A	
	РОНА	244,0	.../190,0	11,40/11,40	3,00	6,30 ¹⁸	Vb	A	
	Лион (0,00 км) - Авиньон (244,0 км)		.../190,0	11,40/11,40	3,00	6,30 ¹⁸	Vb	A	
	РОНА	22,0	.../190,0	11,40/11,40	3,00	7,40 ¹⁸	Vb	A	
	Авиньон (244,0 км) - Тараскон (268,0 км)		.../190,0	11,40/11,40	3,00	7,40 ¹⁸	Vb	A	
РОНА	15,0	.../190,0	11,40/11,40	3,00	7,88 ¹⁸	Vb	A		
Тараскон (268,0 км) - Арль (283,0 км)		.../190,0	11,40/11,40	3,00	7,88 ¹⁸	Vb	A		
РОНА	43,0	.../190,0	11,40/11,40	3,20	Без ограничений	Vb	A		
Арль (283,0 км) - Фос ¹⁹ по каналу Рона - Фос		.../190,0	11,40/11,40	3,20	Без ограничений	Vb	A		
Е 10-01	КАНАЛ ВЕЗЕЛЬ - ДАТТЕЛЬН	60,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	4,50	Vb ²⁰	C	
	КАНАЛ ДОРТМУНД - ЭМС	2,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	4,25	Vb ²⁰	C	
	КАНАЛ ДАТТЕЛЬН - ХАММ	36,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
	К западу от гавани Хамм		86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,00	IV ^{20 21}	C	
КАНАЛ ДАТТЕЛЬН - ХАММ	11,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	4,00	IV ^{20 21}	C		
К востоку от гавани Хамм		82,0/82,0	9,50/9,50	2,50	4,00	IV ^{20 21}	C		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 10-03	КАНАЛ РЕЙН - ХЕРНЕ	39,8	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
	0,16 км (Дуйсбург) - 39,97 км		110,0/185,0	11,45/11,45	2,50 ²²	4,50	Vb ^{20 21}	C	
	КАНАЛ РЕЙН - ХЕРНЕ	5,6	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²¹	B	
	39,97 км - Хенришенбург		105,0/160,0	9,60/9,50	2,50	4,50	IV ²⁰	C	
Е 10-05	РУР	4,5	110,0/185,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Vb	B	
	0,01 км - 4,51 км		110,0/185,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Vb	B	
	РУР	7,2	110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Va	B	
	4,51 км - 11,65 км		110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Va	B	
Е 10-07	НЕККАР	136,1	105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	6,00 ²³	Va	B	
	0,0 км - 136,1 км		105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	6,00 ²³	Va	B	
	НЕККАР	65,4	105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	5,50	Va	B	
	0,0 км - 136,1 км		105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	5,50	Va	B	
Е 10-09	РЕЙН	9,1	110,0/183,0	11,40/22,80	3,00 ²⁴	8,00	VIb	A	
	Ниффер (Кембс) - Хунинг		110,0/183,0	11,40/22,80	3,00 ²⁴	8,00	VIb	A	
	РЕЙН	3,4	110,0/180,0	11,40/22,80	3,00	7,00	VIb	A	
	Хунинг - Базель (Миттлер Брюкке)		110,0/180,0	11,40/22,80	3,00	7,00	VIb	A	
	РЕЙН	17,4	110,0/110,0	11,45/11,45	2,25 ²⁵	5,10 ²⁶	Va	A	
	Базель (Миттлер Брюкке) - Рейнфельден		110,0/110,0	11,45/11,45	2,25 ²⁵	5,10 ²⁶	Va	A	
Е 10-02	СОЕДИНЕНИЕ СОНА-МОЗЕЛЬ	304,0	.../185,0	11,40/11,40	3,00	7,00	Vb	A	Разветвление к Рейну (проект Сона- Мозель/Сона-Рейн)
			38,5/38,5	5,00/5,00	1,80	3,50	I	C	
Е 10-04	ПТИ-РОНА	21,0	.../190,0	11,40/11,40	2,20	5,24	Vb	A	
	Фурк - Сен-Жиль		.../190,0	11,40/11,40	2,20	5,24	Vb	A	
	КАНАЛ РОНА - СЕТ	70,0	.../110,0	11,40/11,40	2,50	5,94	Va	A	
	Сен-Жиль - Сет		.../110,0	10,50/10,50	2,50	4,95	IV	B	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 10-06	РОНА И КАНАЛ СЕН-ЛУИС	45,0	.../135,0	.../19,00	4,25	Без ограничений	Va	A	Маршрут морских судов
	Баркарен - Фос		.../135,0	.../19,00	4,25	Без ограничений	Va	A	
Е 11	НОРДЗЕЕ-КАНАЛ И КАНАЛ АМСТЕРДАМ - РЕЙН; Эймейден - Зеебург (Эдам), 5,9 км - 31,7 км	25,8	125,0/195,0 ²⁷	22,80/22,80	4,00 ²⁷	Без ограничений	VIb	A	Нордзее-канал и Бинненейл
			110,0/195,0 ²⁷	22,80/22,80	4,00 ²⁷	Без ограничений	VIb	A	
	КАНАЛ АМСТЕРДАМ - РЕЙН Зеебург - Тиль (5,9 км - 31,7 км)	70,8	200,0/200,0	23,50/23,50	4,00	9,05	VIb	A	Канал Амстердам - Рейн
			200,0/200,0	23,50/23,50	4,00	9,05	VIb	A	
Е 11-01	ЗААН	20,3	110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	2,35 ²	Va	...	
	Нордзее-канал - Норд Холландсканал		110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	2,35 ²	Va	...	
Е 11-02	ЛЕККАНАЛ	4,2	200,0/200,0	17,70/17,70	3,50	9,05	Vb	A	
			200,0/200,0	17,70/17,70	3,50	9,05	Vb	A	
Е 12	КАНАЛ МААС-ВААЛ	10,72	137,5/193,0	15,50/13,50	3,20	9,79	Vb	A	
	Маас – Ниймеген Хафен		137,5/193,0	15,50/13,50	3,20	9,79	Vb	A	
	КАНАЛ МААС-ВААЛ	2,65	193,00/193,00	15,50/15,50	3,70	12,30	Vb	A	
	Ниймеген Хафен - Ваал		193,00/193,00	15,50/15,50	3,70	12,30	Vb	A	
	ВААЛ	19,36	125,0/269,5	22,80/22,80	2,50 ¹⁰	9,00 ¹¹	VIc	A	
	Канал Маас-Ваал – Паннерденсе Коп		125,0/193,0	22,80/34,20 ²	2,50 ¹⁰	9,00 ¹¹	VIc	A	
	НЕДЕР - РЕЙН	11,0	110,0/185,0	17,00/17,00	2,80	9,10	Va	A	
	Паннерденсе Коп - Ийсселкоп		110,0/110,0	17,00/17,00	2,50 ¹⁰	9,10	Va	A	
	ЭЙССЕЛ	118,5	110,0/110,0	12,00/12,00	3,00	9,10	Va	A	
	Эйсселкоп - Кетелмер		110,0/110,0	12,00/12,00	3,00	9,10	Va	A	
	ЭЙССЕЛМЕР	62,5	120,0/190,0	13,00/23,00	3,90	12,70	Vb	A	
	Кетелмер - шлюз Лорентц		120,0/120,0	13,00/13,00	3,50	12,70	Vb	A	
Е 12-02	ЗВАРТЕ ВАТЕР И МЕППЕЛЕРДИП	22,7	110,0/110,0	12,00/12,00	3,25	5,00 ²	Va	A	Через шлюз Меппелердип
	Зволле - Меппел		110,0/110,0	12,00/12,00	3,25	5,00 ²	Va	A	
Е 12-04	РАМСДИП	23,8	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	5,00	Va	A	
	Кетелмер - шлюз Зварт		110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	5,00	Va	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			(км)	ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)					ОСАДКА (м)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 13	ЭМС	68,0					Vb	A	Маршрут морских судов
	Северное море - Папенбург						Vb	A	
	КАНАЛ ДОРТМУНД - ЭМС км 225,82 (Папенбург) - км 108,35	117,5	95,0/95,0	9,50/9,50	2,50	4,50	IV ²⁰	C	
			95,0/95,0	9,50/9,50	2,50	4,25	IV ^{20 21}	C	
	КАНАЛ ДОРТМУНД - ЭМС км 108,35 - км 21,50	86,9	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²¹	B	
			110,0/185,0	11,45/11,45	2,50/2,00	4,25	IV ²⁰	C	
КАНАЛ ДОРТМУНД - ЭМС км 21,50 - км 1,44	20,1	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²¹	B		
		110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	4,50	Vb ^{20 21}	C		
Е 14	ВЕЗЕР	84,0					Vib	A	Маршрут морских судов
	Северное море - Бремен (Эйзенбанбрюкке)						Vib	A	
	ВЕЗЕР Бремен (Эйзенбанбрюкке) - 360,7 км	7,0	220,0/220,0	12,00/12,00	3,00	4,50	Vb	A	
			110,0/172,0	11,45/11,45	3,00	4,50	Vb ^{20 21}	A	
	ВЕЗЕР км 360,7 - Среднегерманский канал	136,0	110,0/110,0	11,45/11,45	2,50	4,50	Va ^{20 21}	C	
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,20	4,50	IV ^{20 28}	C	
Е 15	ЭЙССЕЛМЕР Шлюз Оранхс - шлюз Принсес Маргрит	77,5	190,0/190,0	17,50/17,50	3,50	Без ограничений	Vb	A	
			190,0/190,0	17,50/17,50	3,50	Без ограничений	Vb	A	
	ПРИНСЕС МАРГРИТ КАНАЛ	65,0	110,0/110,0	11,40/11,40	3,50	7,30 ²	Va	A	
			110,0/110,0	11,40/11,40	3,20	7,30 ²	Va	A	
	КАНАЛ ВАН СТАРКЕНВОРГ	27,3	110,5/110,5	11,50/11,50	3,50	9,10	Va	A	
			110,5/110,5	11,50/11,50	3,20	6,80	IV	A	
	ЭМС-КАНАЛ Гронинген - Волдбруг	19,7	144,0/144,0	13,00/13,00	4,50	Без ограничений	Va	A	
			144,0/144,0	13,00/13,00	4,50	Без ограничений	Va	A	
	ЭМС-КАНАЛ Волдбруг - Делфзейл	7,0	144,0/144,0	13,00/13,00	5,00	Без ограничений	Va	A	
			144,0/144,0	13,00/13,00	5,00	Без ограничений	Va	A	
ЭМС Эмс-канал - Папенбург	53,0					Vb	A	Маршрут морских судов	
						Vb	A		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 15 (продолжение)	КАНАЛ ДОРТМУНД - ЭМС	25,8	86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,50	IV ²⁰	С	
	км 225,8 (Папенбург) - км 200,0		86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,25	IV ^{20 21}	С	
	КЮСТЕН - КАНАЛ	69,6	86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,50	IV ^{20 21}	С	
	км 69,6 - км 0,0		86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,50	IV ^{20 21}	С	
ХУНТЕ	24,0					Va	A	Маршрут морских судов	
						IV	B		
Е 15-01	ВАН-ХАРИНКСМА КАНАЛ	37,8	85,0/85,0	10,00/10,00	2,60	5,45 ²	IV	A	
	Фонеяхт - Харлинген		90,0/90,0	10,50/10,50	2,75	5,45 ²	IV	A	
Е 20	ЭЛЬБА	89,0					Vlb	A	Маршрут морских судов
	Нижняя Эльба						Vlb	A	
	ЭЛЬБА	38,0	110,0/190,0	11,45/24,00	2,70	5,50/9,50 ²⁹	Vlb ²⁸	A	
	Гамбург - Лауэнбург		110,0/190,0	11,40/24,00	2,70	5,50/9,50 ²⁹	Vlb ²⁸	A	
	ЭЛЬБА	113,0	110,0/190,0	11,45/24,00	1,60 ³⁰	6,50	Vlb ²⁸	B	
	Лауэнбург - Виттенберг		110,0/190,0	11,45/24,00	1,40 ³⁰	5,29/8,49 ²⁹	Vlb ²⁸	B	
	ЭЛЬБА, -	455,0	110,0/137,0	11,45/11,45	1,60 ³⁰	6,50	Va ²⁸	B	
	Виттенберг-германско-чешская госграница		110,0/137,0	11,45/11,45	1,40 ³⁰	4,33/6,93 ²⁹	Va ²⁸	B	
	ЭЛЬБА	40,0	110,0/137,0	11,50/23,00	2,80	7,00	Vla	A	Регулируется требуется канализация
	Германо-чешская госграница - Усти-над-Лабем		110,0/137,0	11,50/23,00	0,90 - 2,80 ³¹	6,50	Va	B	
	ЛЬБА	69,0	110,0/185,0	11,50/22,80	2,80	7,00	Vlb	A	Канализована. Максимальный размер толкаемых составов будет составлять 137x23 м или 170x11,5 м
	Усти-над-Лабем - Мельник		110,0/170,0	11,50/23,00	2,00 - 2,20 ³¹	5,66	IV	B	
ЭЛЬБА	102,2	110,0/185,0	12,00/12,00	2,80	7,00	Vb	A	Канализована	
Мельник - Хвалетице		85,0/85,0	12,00/12,00	2,10	4,70	IV	С		
ЭЛЬБА	24,8	110,0/185,0	12,00/12,00	2,80	7,00	Vb	A	Канализована. Строится шлюз Пржелук II.	
Хвалетице - Пардубице		-	-	-	-	-	-		-

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ	
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Е 20 (продолжение)	СОЕДИНЕНИЕ ДУНАЙ - ЭЛЬБА	325,0	110,0/185,0	11,40/11,40	2,80	7,00	Vb	A	Будет построено новое соединение	
	Пардубице - Пржеров - Братислава		-	-	-	-	-	C		
Е 20-02	ЭЛЬБА ОТВОДНОЙ КАНАЛ	115,0	100,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B		
	Лауэнбург - Среднегерманский канал		100,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ³²	B		
Е 20-04	ЗААЛЕ	88,0	90,0/100,0	9,50/9,50	2,00	5,25	IV ^{21 28}	B		
	км 0,0 - км 88,0		85,0/110,0	9,50/9,50	1,00	4,10	IV ²¹	C		
	ЗААЛЕ ³³	36,2	.../...	.../...	...	...	...	...
Е 20-06	ВЛТАВА	91,0	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	B		
	Мельник - Прага – (Слапи)		110,0/110,0	10,50/10,50	(1,20) 1,80 ³⁴	4,50	IV	C		
Е 21	ТРАВЕ	21,0					Vlb	A	Маршрут морских судов	
							Vlb	A		
	КАНАЛ ТРАВЕ, КАНАЛ ЭЛЬБА - ЛЮБЕК	68,0	80,0/80,0	9,50/9,50	2,00	4,40	IV ^{20 28 35}	C		
Любек - Лауэнбург	80,0/80,0		9,50/9,50	2,00	4,40	IV ^{20 28 35}	C			
Е 30	ОДЕР	67,0	110,0/185,0	22,80/22,80	4,00	11,00	Vlb	A	Маршрут морских судов	
	Свиноуйсьце - Щецин		110,0/185,0	22,80/22,80	4,00	11,00	Vlb	A		
	ОДЕР	37,5	82,0/185,0	11,45/11,45	3,50	5,25	Vb	B	Свободное течение	
			Щецин - Видухова (км 741,6 - км 704,1)	82,0/156,0	11,45/11,45	2,50	5,17	IV		B
	ОДЕР	Видухова - устье реки Варта ³⁷ 704,1 км - 617,6 км	86,5	82,0/125,0	11,45/11,45	2,50	5,25	Va ³⁶	B	При движении вниз по течению
				82,0/125,0	11,45/18,00	1,80 ³¹	4,54	IV	C	
/137,0				/11,45						При движении вверх по течению
82,0/125,0				11,45/11,45	2,50	5,25	Va ³⁶	B		
/137,0	/11,45									
/156,0	/11,45									

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ	
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Е 30 (продолжение)	ОДЕР устье реки Варта - устье реки Низа-Лужицка ³⁷ 617,6 км - 542,4 км	75,2	82,0/125,0	11,45/11,45	1,80	5,25	IV ³⁶	В	При движении вниз	
			82,0/125,0	11,45/11,45	1,40 ³¹	4,47	III	С	по течению	
			82,0/125,0	11,45/11,45	1,80	5,25	IV ³⁶	В	При движении вверх	
			82,0/125,0	11,45/11,45	1,30 ³¹	4,47	III	С	по течению	
			/137,0	/11,45	1,30					
	ОДЕР Видухова - устье реки Низа-Лужицка ³⁹ км 704,1 - км 542,4	161,7	82,0/125,0	11,45/11,45	1,20 ³⁸	4,20	IV ^{20 28}	С	При движении вниз	
			82,0/125,0	11,45/11,45	1,20 ³⁸	4,20	IV ^{20 28}	С	по течению	
			82,0/125,0	11,45/11,45	1,20 ³⁸	4,20	IV ^{20 28}	С	При движении вверх	
				82,0/125,0	11,45/11,45	1,20 ³⁸	4,20	IV ^{20 28}	С	
				/156,0	/9,50					
ОДЕР ; устье реки Низа-Лужицка - Бжег Долны (км 542,4 - км 282,6)		259,8	70,0/118,0	9,00/9,00	1,60 ³¹	4,00	III	С	Свободное течение	
			70,0/118,0	9,00/9,00	1,20 ³¹	3,72	II	С		
ОДЕР Бжег Долны - Козле (км 282,6 - км 95,6)		187,0	70,0/118,0	9,00/9,00	1,70	5,25	IV	В	Канализирован	
			70,0/118,0	9,00/9,00	1,60	3,72	III	С		
СОЕДИНЕНИЕ ОДЕР - ДУНАЙ Козле - Пржеров		154,4	.../185,0	11,40/11,40	2,80	7,00	Vb	А	Будет построено новое соединение	
			-	-	-	-	-	С		
СОЕДИНЕНИЕ ОДЕР - ДУНАЙ Пржеров - Братислава		173,0	.../185,0	11,40/11,40	2,80	7,00	Vb	А	Будет построено новое соединение	
			-	-	-	-	-	С		
Е 30-01	ГЛИВИЦКИЙ КАНАЛ	41,2	70,0/118,0	11,40/11,40	2,50	4,04	IV	С	Канал	
			70,0/118,0	11,40/11,40	1,70	4,04	III	С		
Е 31	ВЕСТОДЕР	33,35	110,0/156,0	11,45/11,45	2,20	5,25	Va ²⁸	В		
			82,0/156,0	11,45/11,45	2,00	4,25	IV ^{20 28}	С		
	ВОДНЫЙ ПУТЬ ХОХЕНСААТЕН - ФРИДРИХСТАЛЕР	43,0	110,0/156,0	11,45/9,50	2,20	5,25	Va ²⁸	В		
			82,0/135,0	9,50/8,25	2,00	4,25	IV ^{20 28}	С		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 40	ВИСЛА	141,1	110,0/125,0	11,40/25,00	2,50	5,28	Va	B	Свободное течение
	Гданьск – устье реки Вда (813,5 км)		110,0/125,0	11,40/25,00	2,50	5,28	Va	B	
	ВИСЛА	41,1	85,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	IV	B	Свободное течение
	Устье реки Вда - Быдгощ (км 813,5 - км 772,4)		85,0/110,0	11,40/11,40	1,40 ³¹	5,13	II	B	
	ВИСЛА	97,6	85,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	IV	B	Практически несудоходный участок со свободным течением
	Быдгощ - Влоцлавек (км 772,4 - км 674,8)		85,0/110,0	11,40/11,40	0,80 ³¹	4,90	-	C	
ВИСЛА	42,0	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	IV	A	Канализована	
Влоцлавек - Плоцк (км 674,8 - км 632,8)		110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	IV	A		
ВИСЛА	112,8	.../...	.../...	...	...	...	...	Практически несудоходный участок со свободным течением
Плоцк - Варшава (км 632,8 - км 520,0)		85,0/-	11,40/-	0,80 ³¹	5,80	-	B		
	ЖЕРАНЬСКИЙ КАНАЛ	25,0	83,0/83,0	11,40/11,40	2,50	5,90	IV	B	
	Жерань - Зегжеское озеро		83,0/83,0	11,40/11,40	2,00	5,90	III	B	
	БУГ	220,0	.../...	.../...	Свободное течение, Требуется канализация
	Зегжеское озеро - Брест ⁴⁰		-	-	0,80 ³¹	-	< I	C	
	МУХАВЕЦ	62,6	.../...	.../...	Канализован
	Брест - Кобрин		100,0/100,0 ⁴¹	10,20/10,20	1,70	8,70	IV ²⁸	B	
	ДНЕПРОВСКО-БУГСКИЙ КАНАЛ	91,4	.../...	.../...	
	Кобрин - Переруб		100,0/100,0 ⁴¹	10,20	1,70	10,0	IV ²⁸	B	
	ПИНА	40,0	.../...	.../...	Канализована
	Переруб - Пинск		100,0/100,0 ⁴¹	10,20/10,20	1,70	10,1	IV ²⁸	B	
	ПРИПЯТЬ	49,2	.../...	.../...	Канализована
	Пинск - Стахово		100,0/100,0	10,20/10,20	2,10	Без ограничений	IV ²⁸	B	
ПРИПЯТЬ	64,9	.../...	.../...	...	...	...	...
Стахово - Устье Микашевичского канала		100,0/100,0	10,20/10,20	1,40/1,45	10,0	IV ²⁸	B		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 40 (продолжение)	ПРИПЯТЬ	235,6	.../...	.../...	...	...	...	...
	Устье Микашевичского канала - Мозырь		100,0/100,0	20,00/20,00	1,45	10,2	IV ²⁸	В	
	ПРИПЯТЬ	107,0	.../...	.../...	...	...	...	...
	Мозырь - государственная граница Республики Беларусь и Украины		100,0/100,0	20,00/20,00	1,45/1,50	Без ограничений	IV ²⁸	В	
	ДНЕПР	83,0	150,0/150,0	18,00/18,00	2,65	Без ограничений	Va	А	Канализирован
	устье реки Припять - Киев		85,2/114,8	15,30/15,20	2,65	Без ограничений	Va	А	
	ДНЕПР	134,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	Без ограничений	Vb	А	Канализирован
	Киев - Каневская ГЭС (856,0 - 722,0 км)		114,1/170,0	13,23/15,20	3,65	Без ограничений	Vb	А	
	ДНЕПР, Каневская ГЭС - Кременчугская ГЭС	166,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	13,20	Vb	А	Канализирован
	(722,0 - 556,0 км)		114,0/170,0	13,23/15,20	3,65	13,20	Vb	А	
	ДНЕПР, Кременчугская ГЭС -	123,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	Без ограничений	Vb	А	Канализирован
	Днепродзержинская ГЭС (556,0 - 433,0 км)		138,3/170,0	16,70/15,20	3,65	Без ограничений	Vb	А	
	ДНЕПР, Днепродзержинская ГЭС - Днепро ГЭС	128,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	14,70	Vb	А	Канализирован
	(433,0 - 305,0 км)		138,3/170,0	16,70/15,20	3,65 ⁴²	14,70	Vb	А	
	ДНЕПР	212,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	Без ограничений	Vb	А	Канализирован
	Днепро ГЭС - Каховская ГЭС (305,0 - 93,0 км)		138,3/170,0	16,70/15,20	3,65	Без ограничений	Vb	А	
	ДНЕПР	65,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	Без ограничений	Vb	А	Свободное течение
Каховская ГЭС - Херсон (93,0 - 28,0 км)	138,3/170,0		16,70/15,20	3,65	Без ограничений	Vb	А		
ДНЕПР	28,0	200,0/200,0	32,50/32,50	7,60	Без ограничений	VII	А	Маршрут морских судов	
Херсон - Вход в рукав Рвач		200,0/200,0	32,50/32,50	7,60	Без ограничений	VII	А		
ХЕРСОНСКИЙ МОРСКОЙ КАНАЛ (ХМК)	40,0	200,0/200,0	32,50/32,50	7,60	Без ограничений	VII	А	Маршрут морских судов	
Вход в рукав Рвач - линия створа Аджигольской косы		200,0/200,0	32,50/32,50	7,60	Без ограничений	VII	А		
Е 40-01	ДЕСНА	198,0	.../...	.../...	1,60	...	IV	...	Свободное течение
	От устья до Чернигова (0,0 - 198,0 км)		.../...	.../...	1,30	...	III	...	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 40-02	ЮЖНЫЙ БУГ	...	270,0/270,0	16,00/18,00	4,00	Без ограничений	Vb	A	Маршрут морских судов
	До Николаева		138,3/170,0	18,00/18,00	4,00	Без ограничений	Vb	A	
	БУГСКО - ДНЕПРОВСКИЙ - ЛИМАНСКИЙ КАНАЛ (БДЛК)	81,4	215,0/215,0	32,50/32,50	10,30	Без ограничений	VII	A	Маршрут морских судов
			215,0/215,0	32,50/32,50	10,30	Без ограничений	VII	A	
Е 41	КУРШСКИЙ ЗАЛИВ И НЕМАН	190,5	110,0/110,0	12,00/12,00	1,80	2,50	IV	C	Свободное течение
	Клайпеда - Юрбаркас		100,0/100,0	10,00/10,00	1,30 ⁴³	2,50	IV	C	
	НЕМАН	87,4	110,0/110,0	12,00/12,00	1,80	4,20	IV	C	Свободное течение
			Юрбаркас - Каунас	100,0/100,0	10,00/10,00	1,00	4,20	IV		C
Е 50	ВОЛГО-БАЛТИЙСКИЙ ВОДНЫЙ ПУТЬ И РЫБИНСКОЕ ВОДОХРАНИЛИЩЕ Санкт-Петербург - Рыбинский шлюз	947,0	.../170,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb	A	Канализирован
			.../170,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb	A	
	ВОЛГА	2640,0	.../280,0	.../28,50	3,10	12,10	Vlc	A	
			.../280,0	.../28,50	3,10 ⁴⁴	12,10	Vlc	A	
Е 50-02	ВОЛГА	257,0	.../280,0	.../29,00	3,60	13,60	Vlc	A	Канализирована
	Рыбинск - Дубна		.../280,0	.../29,00	3,60	13,60	Vlc	A	
	КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ	126,0	.../290,0	.../29,00	3,60	13,60	Vlc	A	
			Дубна - Московский Северный порт	.../290,0	.../29,00	3,60	13,60	Vlc		A
	КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ И МОСКВА Московский Северный порт - Московский Южный порт	45,6	.../290,0	.../29,00	2,80	8,60 ⁴⁵	Vlc	A	
			.../290,0	.../29,00	2,80	8,60 ⁴⁵	Vlc	A	
Е 50-02-02	ВОЛГА	115,0	135,0/135,0	.../29,00	3,70	Без ограничений	Vla	A	Канализирована
	Дубна - Тверь		135,0/135,0	.../29,00	3,70	Без ограничений	Vla	A	
Е 50-01	КАМА	1112,0	.../230,0	.../27,90	2,90 ⁴⁶	11,00	Vlb	A	Канализирована
	Устье Камы - Соликамск		.../230,0	.../27,90	2,90 ⁴⁶	11,00	Vlb	A	
Е 60	КИЛЬСКИЙ КАНАЛ	99,0					Vlb	A	Маршрут морских судов
	Брюнсбюттель - Киль - Холтенау						Vlb	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 60 (продолжение)	ВОЛГО-БАЛТИЙСКИЙ КАНАЛ	503,0	.../170,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb	A	Канализирован
	Санкт-Петербург - Вытегра		.../170,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb	A	
	ОНЕЖСКОЕ ОЗЕРО	217,0	.../250,0	23,00/23,00	3,70	Без ограничений	VIb	A	
	Вытегра - Повенец		.../250,0	23,00/23,00	3,70	Без ограничений	VIb	A	
	БЕЛОМОРСКО-БАЛТИЙСКИЙ КАНАЛ	221,0	126,0/126,0	13,20/13,20	3,60	Без ограничений	Va	A	
	Повенец - Беломорск		126,0/126,0	13,20/13,20	3,60	Без ограничений	Va	A	
Е 60-02	ГВАДАЛКИВИР	80,0	.../220,0	.../24,36	7,00	42,00	VIb	A	Маршрут морских судов
	От устья до Севильи		.../220,0	.../24,36	7,00	42,00	VIb	A	
Е 60-04	ДОРУ	210,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Канализирована
	Порто – португальско-испанская граница		83,0/83,0 ⁴⁷	11,40/11,40	3,80 ⁴⁸	7,00 ⁴⁹	IV	A	
Е 60-06	ЖИРОНДА И ГАРОННА	70,0					VII	A	Маршрут морских судов
	От устья до Бек-д'Амб/река Вердон						VII	A	
	ЖИРОНДА И ГАРОННА	49,0	.../...	.../...	3,50	...	...	...
	Бек д'Амб/река Вердон-Кадийак		100,0/100,0	15,00/15,00	3,50	6,50	Va	A	
ЖИРОНДА И ГАРОННА	19,0	.../...	.../...	...	...		A		
От Кадийака до Касте-ан-Дорт		90,0/90,0	15,00/15,00	2,50	7,00	IV	A		
Е 60-08	ЛУАРА	52,0					VII	A	Маршрут морских судов
	От Сен-Назера до Нанта						VII	A	
Е 60-10	ВАДДЕНЗЕ	44,6	140,0/140,0	Без ограничений	6,00	Без ограничений	Vlc	A	Маршрут морских судов
	От внешнего буя до Харлингена		140,0/140,0	Без ограничений	6,00	Без ограничений	Vlc	A	
Е 60-12	ВАДДЕНЗЕ	60,0	260,0/260,0	40,00/40,00	10,60	Без ограничений	Vlc	A	Маршрут морских судов
	От внешнего буя до Делфзейла		260,0/260,0	40,00/40,00	10,60	Без ограничений	Vlc	A	
Е 60-01	МЕРСИ	17,0			10,00		Vla	A	Маршрут морских судов
	Граница водного пути - Истхэмские шлюзы				10,00		Vla	A	
	МАНЧЕСТЕРСКИЙ СУДОХОДНЫЙ КАНАЛ	8,0	170,7/170,7	21,94/21,94	8,78	Без ограничений	Vla	A	Маршрут морских судов
	Истхэмские шлюзы - Инс		170,7/170,7	21,94/21,94	8,78	Без ограничений	Vla	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 60-01 (продолжение)	МАНЧЕСТЕРСКИЙ СУДОХОДНЫЙ КАНАЛ	10,0	161,5/161,5	19,35/19,35	8,07	Без ограничений	Vla	A	Маршрут морских судов
	Инс - Ранком		161,5/161,5	19,35/19,35	8,07	Без ограничений	Vla	A	
	Ранком	36,0	161,5/161,5	19,35/19,35	7,31	21,33	Vla	A	Маршрут морских судов
	Ранком		161,5/161,5	19,35/19,35	7,31	21,33	Vla	A	
	МАНЧЕСТЕРСКИЙ СУДОХОДНЫЙ КАНАЛ	2,0	161,5/161,5	19,35/19,35	5,48	21,33	Vla	A	Маршрут морских судов
Моудвилские шлюзы - Траффордрудский мост	161,5/161,5		19,35/19,35	5,48	21,33	Vla	A		
Е 60-01-01	МЕДУЭЙ/СВЕЙЛ	10,0	102,0/102,0	17,00/17,00	6,20	Без ограничений	Va	A	Маршрут морских судов
	Ширнесс – Ридхем		102,0/102,0	17,00/17,00	6,20	Без ограничений	Va	A	
Е 60-01-03	МЕДУЭЙ	11,0			13,00	Без ограничений	Vlb	A	Маршрут морских судов
	Ширнесс - Кингснорт				13,00	Без ограничений	Vlb	A	
	МЕДУЭЙ	11,0	118,8/118,8	Без ограничений	8,00	Без ограничений	Vla	A	Маршрут морских судов
	Кингснорт - Рочестер		118,8/118,8	Без ограничений	8,00	Без ограничений	Vla	A	
Е 60-01-05	ТЕМЗА	50,0			13,003	54,00	Vlb	A	Маршрут морских судов
	Мыс Канви - Темзский барьер				13,003	54,00	Vlb	A	
	ТЕМЗА	14,0	160,0/160,0	30,00/30,00	4,20 ³	42,00	Vla	A	Маршрут морских судов
	Темзский барьер - Лондонский мост		160,0/160,0	30,00/30,00	4,20 ³	42,00	Vla	A	
	ТЕМЗА	15,0	90,0/90,0	20,00/20,00	1,40 ³	4,90 ⁵⁰	Va	B	
Лондонский мост - Хаммерсмитский мост	90,0/90,0		20,00/20,00	1,40 ³	4,90 ⁵⁰	Va	B		
Е 60-01-07	КОЛН	12,0	96,0/96,0		4,50	Без ограничений	Va	A	Маршрут морских судов
	До Роуэджа		96,0/96,0		4,50	Без ограничений	Va	A	
Е 60-01-09	СТАУР (СУФФОЛК)	15,0	75,0/75,0	18,00/18,00	4,00	Без ограничений	IV	A	Маршрут морских судов
	До Мистли		75,0/75,0	18,00/18,00	4,00	Без ограничений	IV	A	
Е 60-01-11	ОРУЭЛЛ	20,0	140,0/140,0		7,40		Vla	A	Маршрут морских судов
	До Ипсуича		140,0/140,0		7,40		Vla	A	
Е 60-01-13	ГРЕЙТ-УЗ	3,0	140,0/140,0	20,00/20,00	5,52	Без ограничений	Vla	A	Маршрут морских судов
	Залив Уош - Кингс-Линн		140,0/140,0	20,00/20,00	5,52	Без ограничений	Vla	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 60-01-15	НИН	23,0	120,0/120,0	17,00/17,00	6,00	Без ограничений	Va	A	Маршрут морских судов
	Залив Уош - Бевис-Хилл (вблизи Уисбича)		120,0/120,0	17,00/17,00	6,00	Без ограничений	Va	A	
Е 60-01-17	УЭЛЛЕНД	8,0	90,0/90,0			Без ограничений	Va	A	Маршрут морских судов
	Залив Уош - Фоссдайк-Бридж		90,0/90,0			Без ограничений	Va	A	
Е 60-01-19	УИТЕМ	8,0	120,0/120,0	13,60/13,60	5,30	Без ограничений	Va	A	Маршрут морских судов
	Залив Уош - Бостон (или Хейвен)		120,0/120,0	13,60/13,60	5,30	Без ограничений	Va	A	
Е 60-01-21	ТРЕНТ	15,0			5,00	Без ограничений	Va	A	Маршрут морских судов
	Трент-Фоллс - Кидби-Бридж				5,00	Без ограничений	Va	A	
	ТРЕНТ	27,0			3,05	5,10	IV	C	Маршрут морских судов
	Кидби-Бридж - Гейнсборо				3,05	5,10	IV	C	
Е 60-03	ХАМБЕР	18,0					Vlb	A	Маршрут морских судов
	До Халла						Vlb	A	
Е 60-03 (продолжение)	ХАМБЕР	27,0				30,00	Vlb	A	Маршрут морских судов
	Халл - Трент-Фоллс					30,00	Vlb	A	
	УЗ (ЙОРКШИР)	2,0	88,0/88,0	14,00/14,00	5,00	Без ограничений	Va	A	Маршрут морских судов
Гуль - Хаудендаик	88,0/88,0		14,00/14,00	5,00	Без ограничений	Va	A		
Е 60-03-02	ТЕЙ	12,0	240,0/240,0	40,00/40,00	8,90	Без ограничений	Vlb	A	Маршрут морских судов
	Баддон-Несс - Тейроудский мост		240,0/240,0	40,00/40,00	8,90	Без ограничений	Vlb	A	
	ТЕЙ	10,0	240,0/240,0	40,00/40,00	8,90	22,00	Vlb	A	Маршрут морских судов
	Тейроудский мост - Бельмерино		240,0/240,0	40,00/40,00	8,90	22,00	Vlb	A	
	ТЕЙ	28,0	90,0/90,0	13,50/13,50	4,90	22,00	Va	A	Маршрут морских судов
	Бельмерино - Перт		90,0/90,0	13,50/13,50	4,90	22,00	Va	A	
Е 60-03-04	ФОРТ	21,0	183,0/183,0	26,20/26,20	11,00	Без ограничений	Vlb	A	Маршрут морских судов
	Граница внутреннего водного пути Грейнджмута		183,0/183,0	26,20/26,20	11,00	Без ограничений	Vlb	A	
Е 60-03-06	ТАЙН	18,0			11,00	Без ограничений	Vlb	A	Маршрут морских судов
	Устье - Ньюкасл				11,00	Без ограничений	Vlb	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 60-03-08	ТИС	14,0			10,90	Без ограничений	Vlb	A	Маршрут морских судов
	Устье - Мидлсборо				10,90	Без ограничений	Vlb	A	
Е 60-07	ГЁТА ЭЛЬВ	...	125,0/125,0	16,50/16,50	5,40	...	Va	A	
			125,0/125,0	16,50/16,50	5,40	...	Va	A	
	КАНАЛ ТРОЛЛЬХЕТТАН	82,0	89,0/89,0	13,40/13,40	5,40	...	IV	A	
			89,0/89,0	13,40/13,40	5,40	...	IV	A	
Е 60-09	ОЗЕРО МЭЛАРЕН/...	.../...	
			.../...	.../...	
	КАНАЛ СЁДЕРТЕЛЬЕ ⁵¹	6,0	124,0/124,0	18,00/18,00	6,50	...	Va	A	
			124,0/124,0	18,00/18,00	6,50	...	Va	A	
Е 60-14	Штральзунд - Пенемюнде - Вольгаст - Щецин	...					Vlb	A	Маршрут морских судов
							Vlb	A	
Е 60-11	САЙМЕНСКИЙ КАНАЛ	40,0	110,0/110,0	15,00/15,00	4,35	24,50	Va	A	Канализирован
	Выборг - шлюз Мялькяй		82,5/82,5	12,60/12,60	4,35	24,50	IV	A	
	шлюз Мялькяй - Куопио	300,0	110,0/110,0	15,00/15,00	4,35	24,50	Va	A	
			110,0/110,0	12,60/12,60	4,35	24,50	Va	A	
	Куопио - Иисалми	100,0	110,0/110,0	12,60/12,60	3,60	12,00	Va	A	
			110,0/110,0	12,60/12,60	2,40	12,00	Va	A	
Е 60-11-02	От Е 60-11 до Йонсу	140,0	110,0/110,0	12,60/12,60	4,35	24,50	Va	A	Канализирован
			110,0/110,0	12,60/12,60	4,35	24,50	Va	A	
	Йонсу - Нурмес	150,0	80,0/80,0	11,80/11,80	2,40	10,50	IV	A	Частично канализирован
			80,0/80,0	11,80/11,80	2,40	10,50	IV	A	
Е 61	ПЕНЕ	65,0	82,0/156,0	9,50/9,50	2,20	5,00	IV ²⁰	C	
	От Пенестрома до Деммина		82,0/156,0	9,50/9,50	2,20	5,00	IV ²⁰	C	
Е 70	НЬИВЕ ВАТЕРВЕГ	19,7	200,0/200,0	23,50/23,50	12,20	Без ограничений	Vlb	A	
	Европорт - Ботлек		200,0/200,0	23,50/23,50	12,20	Без ограничений	Vlb	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 70 (продолжение)	НЬИВЕ МААС	23,8	200,0/200,0	23,50/23,50	6,00	11,50 ²	Vlb	A	Маршрут морских судов
	Ботлек - Кримпен		200,0/200,0	23,50/23,50	6,00	11,50 ²	Vlb	A	
	ЛЕК	60,7	110,0/185,0	11,50/22,80	3,00	9,10	Vla	A	
	Кримпен - Вейн-бей-Дюрстеде		110,0/185,0	11,50/22,80	3,00	9,10	Vla	A	
	НЕДЕР - РЕЙН	52,7	110,0/185,0	11,50/17,00	3,00	9,10	Vb	A	Канализирован
	Вейк-бей-Дюрстеде - Ийсселкоп		110,0/185,0	11,50/17,00	3,00	9,10	Vb	A	
	ЭЙССЕЛ	43,6	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	9,10	Va	A	Высота моста при закрытии 5,25 м.
	Ийсселкоп - Зютфен		110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	9,10	Va	B	
	ТВЕНТЕ-КАНАЛ	49,8	110,0/110,0	9,50/9,50	2,50	6,00	Va/IV	A	
	Зютфен - Энсхеде		110,0/110,0	9,50/9,50	2,50	6,00	Va/IV	A	
	ТВЕНТЕ - СРЕДНЕГЕРМАНСКИЙ КАНАЛ ³³	55,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
	Энсхеде - Бергесхеводе		-	-	-	-	-	-	
	СРЕДНЕГЕРМАНСКИЙ КАНАЛ (включая Ротензе –Соединительный канал)	326,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			110,0/185,0	11,45/11,45	2,50	4,00	IV ^{20 28}	C	
	КАНАЛ ЭЛЬБА - ХАФЕЛЬ	56,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			80,0/125,0	9,00/8,25	2,00	4,30	IV ^{20 2852}	C	
	ВОДНЫЙ ПУТЬ УНТЕРЕ ХАФЕЛЬ	68,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
	Плауз - Шпрее		86,0/86,0	9,50/9,50	1,90	3,55	IV ^{20 28}	C	
	ВОДНЫЙ ПУТЬ ХАФЕЛЬ - ОДЕР км 0,0 - км 92,5	92,5	110,0/110,0	11,45/11,45	2,20	5,25	Va ²⁸	B	Шлюз Шпандау не Действует
			/156,0	/9,00					
	ОДЕР	49,4	82,0/125,0	11,45/11,45	1,20 ³⁸	4,20	IV ^{20 28}	C	При движении вниз по течению
	Устье водного пути Хафель-Одер - Костшин ³⁹		82,0/125,0	11,45/11,45	1,20 ³⁸	4,20	IV ^{20 28}	C	
				82,0/125,0	11,45/11,45	1,20 ³⁸	4,20	IV ^{20 28}		C	При движении вверх по течению

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 70 (продолжение)			82,0/125,0 /156,0	11,45/11,45 /9,50	1,20 ³⁸	4,20	IV ²⁰²⁸	С	
	ОДЕР	49,4	82,0/125,0	11,45/11,45	1,80	5,25	IV ³⁶	В	При движении вниз
	Устье водного пути Хафель-Одер - Костшин ³⁷		82,0/125,0 /137,0	11,45/11,45 /11,45	... ³¹ 1,60	4,54	III	С	по течению
			82,0/125,0 /156,0	11,45/11,45 /9,50	1,80	5,25	IV ³⁶	В	При движении вверх
			82,0/125,0 /156,0	11,45/11,45 /9,50	... ³¹ 1,60	4,54	III	С	по течению
	ВАРТА-НОТЕЦЬ-БЫДГОЩСКИЙ КАНАЛ-БРДА	294,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Канал и реки со сво- бодным течением
	Костшин - Быдгощ		57,0/96,0	9,00/9,00	1,30	3,57	II	С	
	ВИСЛА	114,1	85,0/110,0	11,40/11,40	1,60 ³¹	5,25	IV	В	
	Устье реки Брда - Бяла-Гура (км 772,4 - км 86,6)		85,0/110,0	11,40/11,40	1,30 ³¹	5,03	II	В	
	ВИСЛА, Бяла-Гура -	44,4	110,0/150,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	А	Свободное течение
	Гданьска-Глова (км 886,6 - км 931,0)		110,0/150,0	11,40/11,40	2,50	6,80	Va	А	
	ШКАРПАВА	25,4	85,0/118,0	11,40/11,40	2,50	7,08	IV	А	
	Гданьска-Глова - Эльблонг		85,0/118,0	11,40/11,40	1,60	7,08	II	В	
	НОГАТ	62,0	56,0/118,0	9,00/9,00	2,00	4,60	III	С	Канализирован
	Бяла-Гура - Эльблонг ⁵³		56,0/118,0	9,00/9,00	1,60	4,60	II	С	
ВИСЛИНСКИЙ ЗАЛИВ	96,0	110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	Без ограничений	Vb	А		
Эльблонг - Калининград		110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	Без ограничений	Vb	А		
Калининград - Клайпеда	...	.../...	.../...	...	...	...	...
		.../...	.../...		
Е 70-01	ХОЛЛАНДС ЭЙССЕЛ	19,7	110,0/110,0	11,50/11,50	3,60	8,50 ²	Va	А	
	Кримпен - Гоуда		110,0/110,0	11,50/11,50	3,60	8,50 ²	Va	А	
Е 70-03	ЗЕЙ КАНАЛ	17,6	110,0/110,0	9,75/9,75	2,50	6,00	IV	В	
	От Твенте-канала до Алмело		110,0/110,0	9,75/9,75	2,50	6,00	IV	В	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ	
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Е 70-02	Ответвление Среднегерманского канала до Оснабрюкк	13,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²¹	В		
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,00	4,00	IV ^{20 21 28}	С		
Е 70-04	Ответвление Среднегерманского канала до Ганновера - Линден	10,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	В		
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,20	4,00	IV ^{20 28}	С		
Е 70-06	Ответвление Среднегерманского канала до Хилдесхайма	15,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²¹	В		
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,20	4,00	IV ^{20 28}	С		
Е 70-08	Ответвление Среднегерманского канала до Залцгиттера	18,0	100,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	В		
			100,0/185,0	11,45/11,45	2,50	5,25	Vb	В		
Е 70-05	ХАФЕЛЬ - КАНАЛ	35,0	110,0/110,0	11,45/11,45	2,00	5,25	Va ^{21 28 54}	В		
			86,0/125,0	9,50/8,25	1,90	4,50	IV ^{20 28}	С		
Е 70-10	ШПРЕЕ От 0,0 км до канала Вестхафен и канал Вестхафен	9,0	110,0/110,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Va/Vb	В		
			110,0/185,0							
	ШПРЕЕ, От Вестхафен-Берлин до соединительного канала Бритцер	14,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,00	4,00	IV ^{20 28}	С		
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,00	3,51	IV ^{20 28}	С		
Е 70-12	БЕРЛИН - ШПАНДАУЭР ШИФФАРТСКАНАЛ от 0,0 км до Верстхафен-Берлин	8,0	110,0/110,0	11,45/11,45	2,20	4,00	Va ^{20 28}	С		
			/156,0	/9,00						
			67,0/91,0	9,00/9,00	2,00	3,72	III	С		
Е 71	ТЕЛЬТОВ-КАНАЛ И СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ КАНАЛ БРИТЦЕР	31,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²¹	В		
			80,0/91,0	9,00/9,00	1,75	4,40	IV ^{20 28}	С		
	ВОДНЫЙ ПУТЬ ОДЕР - ШПРЕЕ От содинительного канала Бритцер до канала Одер-Шпрее	18,0	82,0/156,0	9,50/8,25	2,00	2,97	IV ^{20 28}	С		
			/91,0	/9,00						
				82,0/125,0	9,50/8,25	2,00	2,97	IV ^{20 28}	С	
				/91,0	/9,00					
ВОДНЫЙ ПУТЬ ОДЕР - ШПРЕЕ От канала Одер-Шпрее до Одера	86,0	67,0/91,0	8,25/8,25	2,00	4,00	III	С			
		67,0/91,0	8,25/8,25	1,85	4,00	III	С			

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 71-02	ПОТСДАМЕР ХАФЕЛЬ	30,0	86,0/86,0	9,50/9,50	2,00	3,80	IV ^{20 28}	С	
			86,0/86,0	9,50/9,50	1,90	3,80	IV ^{20 28}	С	
Е 71-04	ТЕЛЬТОВ-КАНАЛ - ВОСТОЧНЫЙ УЧАСТОК	7,0	82,0/82,0	9,50/9,50	2,00	4,30	IV ^{20 28}	С	
			82,0/82,0	9,50/9,50	1,75	4,30	IV ^{20 28}	С	
Е 71-06	ВОДНЫЙ ПУТЬ ДАМЕ От 0,0 км до 8,65 км и Нотте	10,0	82,0/82,0	9,50/9,50	2,00	3,95	IV ^{20 28}	С	
			/156,0	/8,25	1,90	3,95	IV ^{20 28}	С	
Е 80	КАНАЛ ГАВР - ТАНКАРВИЛЬ	19,0	.../185,0	14,00/14,00	3,50	7,00 ⁵⁵	Vb	А	
			.../185,0	14,00/14,00	3,50	7,00 ⁵⁵	Vb	А	
Е 80	СЕНА Танкарвиль - Руан	96,1					VII	А	Свободное течение. Маршрут морских судов
							VII	А	
Е 80	СЕНА Руан - Конфлан	171,0	.../180,0	11,40/15,00	3,50	...	Vb	А	Канализирована
			.../180,0	11,40/15,00	3,50	5,95 - 11,82	Vb	А	
Е 80	УАЗА Конфлан - Крей	59,0	.../180,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Vb	А	Окончание работ
			.../180,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Vb	В	
Е 80	УАЗА Крей - Компьень	39,7	.../180,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Vb	А	
			.../180,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Vb	В	
Е 80	СОЕДИНЕНИЕ СЕНА - МОЗЕЛЬ Компьень - Реймс - Амбли-сюр-Мез - Туль	250,0	.../185,0	11,40/11,40	3,00	7,00	Vb	А	Будет построено новое соединение
			-	-	-	-	-	-	
Е 80	МОЗЕЛЬ Туль - Апах	128,4	.../170,0	11,40/11,40	3,00	6,00	Vb	А	
			.../170,0	11,40/11,40	2,50	5,04	Vb	В	
Е 80	МОЗЕЛЬ Апах - Кобленц (242,4 км - 0,0 км)	242,4	110,0*/185,0	11,45/11,45	2,80	6,00	Vb	В	* 135,0 в некоторых случаях
			110,0*/172,10	11,45/11,45	2,80	6,00 ⁵⁶	Vb	В	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 80 (продолжение)	РЕЙН	27,0	135,0/193,0	22,90/22,90	2,10 ¹⁴	9,10	Vlc	A	
	Кобленц - Бад Залциг		110,0/193,0	22,90/34,35 ¹³	2,10 ¹⁴	9,10	Vlc	A	
			110,0/269,5	22,90/22,90					
	РЕЙН	61,0	135,0/186,5	22,90/22,90	2,10	9,10	Vlb	A	
	Бад Залциг - Майнц		110,0/186,5	22,90/22,90	2,10 ¹⁵	9,10	Vlb	A	
	МАЙН	37,2	110,0/190,0	14,00/14,00	2,90	6,00	Vb	B	
	0,0 км - 37,2 км		110,0/190,0	14,00/14,00	2,70	6,00	Vb	B	
	МАЙН	46,8	110,0/190,0	11,45/11,45	2,90	6,00 ⁵⁷	Vb	B	
	37,2 км - 84,0 км		110,0/190,0	11,45/11,45	2,70	6,00 ⁵⁷	Vb	B	
	МАЙН	176,0	110,0/190,0	11,45/11,45	2,70	6,00	Vb	B	
	84,0 км - 260,0 км		110,0/190,0	11,45/11,45	2,70	6,00	Vb	B	
	МАЙН	124,0	110,0/190,0	11,45/11,45	2,70	6,00	Vb ²¹	B	
	260,0 км - 384,0 км		110,0 ⁵⁸ /110,0	11,45/11,45	2,30	6,00	Va ^{21 28}	B	
	КАНАЛ МАЙН - ДУНАЙ	7,4	110,0 ⁵⁸ /190,0	11,45/11,45	2,80	6,00 ⁵⁹	Vb ²¹	B	
	км 0,0 - км 7,4		110,0 ⁵⁸ /190,0	11,45/11,45	2,60	6,00 ⁵⁹	Vb ²¹	B	
	КАНАЛ МАЙН - ДУНАЙ	163,6	110,0 ⁵⁸ /190,0	11,45/11,45	2,80 ⁶⁰	6,00	Vb ²¹	B	
	км 7,4 - км 171,0		110,0 ⁵⁸ /190,0	11,45/11,45	2,70 ⁶⁰	6,00	Vb ²¹	B	
	ДУНАЙ	34,8	110,0/185,0	11,45/11,45	2,70 ⁶¹	6,00	Vb ²¹	B	
	км 2 411,6 - км 2 376,8		110,0/185,0	11,40/11,40	2,70 ⁶¹	6,00	Vb ²¹	B	
	ДУНАЙ	48,4	110,0/185,0	11,45/22,90	2,70 ⁶¹	8,00	Vlb ⁶²	A	
	км 2 376,8 - км 2 328,4		110,0/185,0	11,40/22,80	2,70 ⁶¹	5,75 ⁶³	Vlb ⁶²	A	
	ДУНАЙ	79,4	110,0/185,0	11,45/22,90 ⁶⁴	2,70 ⁶¹	8,00	Vlb ^{21 62}	A	
	км 2 328,4 - км 2 249,0		110,0/110,0	11,40/22,80 ⁶⁴	2,70 ⁶¹	4,74 ^{63 65}	Vla ^{20 21 28}	B	
	ДУНАЙ	47,2	120,0/180,0	22,90/22,90	2,70 ⁶¹	8,00	Vlb ^{20 21 28}	A	
	км 2 249,0 - км 2 201,8		120,0/185,0	22,80/22,80	2,70 ⁶¹	4,61 ⁶⁶	Vlb ^{20 21 62}	B	
	ДУНАЙ	163,6	.../230,0	23,00/23,00	3,00 ⁶⁷	8,00	Vlb	A	
	км 2 201,8 - км 2 038,2		.../230,0	23,00/23,00	3,00 ⁶⁷	7,42 ⁶⁸	Vlb	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ	
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Е 80 (продолжение)	ДУНАЙ км 2 038,2 - км 2 008,0	30,2	.../230,0	23,00/23,00	3,00 ⁶⁹	8,00	VIb	A		
			.../230,0	23,00/23,00	3,00 ⁷⁰	8,00	VIb	A		
	ДУНАЙ км 2 008,0 - км 1 949,2	58,8	.../230,0	23,00/23,00	3,00 ⁶⁷	8,00	VIb	A		
			.../230,0	23,00/23,00	3,00 ⁶⁷	7,85 ⁷¹	VIb	A		
	ДУНАЙ км 1 949,2 - км 1 921,0	28,2	.../275,0	23,00/23,00	3,00 ⁶⁷	8,00	VIc	A		
			.../275,0	23,00/23,00	3,00 ⁶⁷	8,00	VIc	A		
	ДУНАЙ км 1 921,0 - км 1 880,3	40,7	.../195,0	23,00/23,00	3,00 ⁶⁹	10,00	VIb	A		При движении вниз по течению максимум 4 баржи/грузовых судна
			.../110,0	23,00/35,00	3,00 ⁷⁰	10,00	VIb	A		
			.../110,0	23,00/35,00	3,00 ⁶⁹	10,00	VIb	A		При движении вверх по течению максимум 4 баржи/грузовых судна
			.../195,0	23,00/23,00	3,00 ⁷⁰	10,00	VIb	A		
			.../275,0	23,00/12,00	3,00 ⁶⁹	10,00	VIb	A		
			.../195,0	23,00/23,00	3,00 ⁷⁰	10,00	VIb	A		
	ДУНАЙ Девин - Братислава км 1 880,3 - км 1 862,0	18,3	... /275,0	22,80/22,80	3,50	9,10	VIc	A		При движении вниз по течению
			... /195,0	22,80/34,20	2,50	7,06 ⁷²	VIb	A		
			... /275,0	22,80/22,80	3,50	9,10	VIc	A		При движении вверх по течению
			... /195,0	22,80/22,80	2,50	7,06 ⁷²	VIb	A		
	ДУНАЙ И ОТВОДНОЙ КАНАЛ Братислава – Сап, км 1 862,0 - км 1 811,0	51,0	275,0/275,0	33,40/33,40	3,50	9,10	VIc	A		
			275,0/275,0	33,40/33,40	3,50	9,10	VIc	A		
ДУНАЙ ⁷³ Сап - Клизка Нема км 1 811,0 - км 1 791,0	20,0	195,0/275,0	22,80/33,40	3,50	9,10	VIc	A	При движении вниз по течению		
		195,0/140,0	22,80/33,40	1,70	9,10	VIc	A			
		195,0/275,0	33,40/33,40	3,50	9,10	VIc	A	При движении вверх по течению		
		195,0/195,0	33,40/33,40	1,70	9,10	VIc	A			

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 80 (продолжение)	ДУНАЙ ⁷³ Клизка Нема - Соб км 1 791,0 - км 1 708,2	82,8	195,0/275,0	22,80/33,40	3,50	9,10	Vlc	A	При движении вниз по течению
			195,0/140,0	22,80/33,40	1,70	9,10	Vlc	A	
			195,0/275,0	33,40/33,40	3,50	9,10	Vlc	A	При движении вверх по течению
			195,0/195,0	33,40/33,40	1,70	9,10	Vlc	A	
	ДУНАЙ Соб - Будапешт (км 1 708,2 - км 1 652,0)	56,2	.../...	.../...	A	
			Без ограничений	Без ограничений	1,70	...	Vlb	A	
	ДУНАЙ км 1 652,0 - км 1 642,5	9,5	.../...	.../...	A	При движении вниз по течению
			.../175,0	.../50,00	2,50	7,30 ⁷⁴	Vlb	A	
			.../...	.../...	A	При движении вверх по течению
			.../240,0	.../35,00	2,50	7,30 ⁷⁴	Vlb	A	
	ДУНАЙ км 1 642,5 - км 1 433,0	109,5	.../...	.../...	A	Свободное течение
			Без ограничений	Без ограничений	1,70	8,40 ⁷⁵	Vlc	A	
	ДУНАЙ км 1 433,0 - км 1 366,0	67,0	110,0/280,0	11,40/34,20	2,50	9,10	Vlc	A	Свободное течение
			Без ограничений	Без ограничений	2,50	8,15	Vlc	A	
	ДУНАЙ км 1 366,0 - км 1 295,5	70,5	110,0/280,0	11,40/34,20	2,50	9,10	Vlc	A	Свободное течение
			Без ограничений	Без ограничений	2,50	9,70	Vlc	A	
	ДУНАЙ км 1 295,5 - км 1 215,0	80,5	110,0/285,0	11,40/22,80	...	9,10	Vlc	A	Свободное течение
			110,0/285,0	11,40/22,80	2,50	6,82 ⁷⁶	Vlc	B	
	ДУНАЙ км 1 215,0 - км 1 175,0	40,0	110,0/285,0	11,40/34,20	A	Свободное течение
			Без ограничений	Без ограничений	2,50	Без ограничений	Vlc	A	
ДУНАЙ км 1 175,0 - км 1 075,0	100,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	Канализирован
		Без ограничений	Без ограничений	3,50	9,15	VII	A		
ДУНАЙ км 1 075,0 - км 947,0	128,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	Канализирован
		Без ограничений	Без ограничений	3,50	Без ограничений	VII	A		
ДУНАЙ км 947,0 - км 931,0	16,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	Канализирован
		.../300,0	.../33,00	4,50 ⁷⁷	10,00 ⁷⁷	VII	A		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 80 (продолжение)	ДУНАЙ км 931,0 - км 866,0	65,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	Канализирован
			Без ограничений	Без ограничений	3,50	Без ограничений	VII	A	
	ДУНАЙ км 866,0 - км 860,0	6,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	Свободное течение, начиная с 863,0 км
			.../300,0	.../33,00	4,50 ⁷⁷ 3,50 ⁷⁸	10,00 ⁷⁷ 17,70 ⁷⁸	VII	A	
	ДУНАЙ км 860,0 - км 845,0	15,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	Свободное течение
			Без ограничений	Без ограничений	2,50	Без ограничений	VII	A	
ДУНАЙ км 845,0 - км 170,0	675,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	Свободное течение	
		Без ограничений	Без ограничений	2,50 ⁴³	9,50	VII	A		
ДУНАЙ км 170,0 - км 0,0	170,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	Свободное течение	
		Без ограничений	Без ограничений	7,30 ⁴³	38,00	VII	A		
Е 80-02	СЕНА	26,0					VII	A	Свободное течение.
	Танкарвиль - устье						VII	A	Маршрут морских судов
Е 80-04	СЕНА	62,0	.../180,0	11,40/11,40	3,00 - 3,50	5,15 ⁷⁹	Vb	...	Канализирована
	Конфлан - Париж		.../180,0	11,40/11,40	3,00 - 3,50	5,15 ⁷⁹	Vb	...	
	СЕНА	110,0	.../180,0	11,40/11,40	2,80	...	Vb	...	Канализирована
	Париж - Монтеро (178,0 км - 68,0 км)		.../180,0	11,40/11,40	2,80	5,50	Vb	B	
СЕНА Монтеро - Брай (68,0 км - 46,0 км)	22,0	.../180,0	11,40/11,40	2,80	...	Vb	...	Канализирована	
		.../180,0	11,40/11,40	2,20 - 2,80	5,20	Vb	B		
Е 80-04	СЕНА	27,0	120,0/120,0	11,40/11,40	2,80	5,25	Va	A/B.	Соединение нуждается в существенном улучшении
	Брай - Ножен (46,0 км - 19,0 км)		120,0/120,0	8,00/8,00	2,00	...	II	C	
Е 80-06	СААР	73,7	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,75	Vb	B	
	Мозель – Фелклинген		110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,75	Vb	B	
	СААР Фелклинген – Саарбрюккен	17,7	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²¹	B	
			110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb ²¹	B	
Е 80-08	ДРАВА	143,15	57,0/57,0	6,60/6,60	1,60	3,00	II	C	Свободное течение
	Фердинандовац - Бёлище (198,6 км - 55,45 км)		57,0/57,0	6,60/6,60	1,60	3,00	II	C	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 80-08 (продолжение)	ДРАВА	41,45	67,0/67,0	9,00/9,00	1,60	5,25	III	B	Свободное течение
	Белишце - порт Неметин (55,45 км - 14,0 км)		67,0/67,0	9,00/9,00	1,60	5,25	III	B	
	ДРАВА	14,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Без ограничений	IV	A	Свободное течение
	Порт Неметин - Устье Дуная (14,0 км - 0,00 км)		85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Без ограничений	IV	A	
Е 80-10	КАНАЛ ДУНАЙ - САВА	61,0	110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	9,10	Vb	A	Будет построено новое соединение
	Вуковар - Шамац		-	-	-	-	-	-	
Е 80-01	ТИСА	13,0	.../140,0	.../22,80	2,50	6,48	Vla	...	
	173,0 км - 160,0 км		.../...	.../...	...	...	...	...
	ТИСА	100,6	.../...	.../...	...	7,00	...	B	Канализована
	164,0 км - 63,4 км		85,0/172,0	8,20/11,40	2,50	7,76	Va	B	
	ТИСА	63,4	.../...	.../...	...	...	...	B	Свободное течение
	63,4 км - 0,0 км		85,0/172,0	8,20/11,40	2,50	Без ограничений	Va	B	
Е 80-01-02	БЕГЕЙ	34,1	.../...	.../...	...	...	...	B	Канализован
	От устья до шлюза Клек		85,0/132,0	8,20/11,40	2,50	...	Va	B	
	БЕГЕЙ	31,5	.../...	.../...	...	...	...	B	Шлюз Итебей не работает
	От шлюза Клок до шлюза Итебей		70,0/...	8,20/9,00	2,00	...	III	B	
БЕГА	...	.../...	.../...	...	...	...	...
До Тимишоары		.../...	.../...	...	...	...	...
Е 80-12	САВА	68,0	57,0/57,0	6,60/6,60	1,60	3,00	II	C	Свободное течение
	Ругвица - Сисак (Гальдово) (662,0 км - 594,0 км)		57,0/57,0	6,60/6,60	1,60	3,00	II	C	
	САВА	222,8	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	A	Свободное течение. Малый радиус, в некоторых местах плавание в одном направлении
	Сисак (Гальдово) - Славонски-Брод (594,0 км - 371,2 км)		70,0/85,0	9,00/9,00	2,00	6,16	III	B	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 80-12 (продолжение)	САВА	33,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Без ограничений	IV	A	Свободное течение
	Славонски Брод - Оприсавци(371,2 км - 338,2 км)		85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Без ограничений	IV	A	
	САВА	24,5	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Без ограничений	IV	B	Свободное течение. Ограниченная глубина, пониженный класс
	Оприсавци - Славонски-Шамац (338,2 км - 313,7 км)		70,0/85,0	9,00/9,00	1,60	Без ограничений	III/II	B	
	САВА	79,7	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	8,14	IV	A	Свободное течение
	Славонски-Шамац - Гунья (313,7 км - 234,0 км)		85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	8,14	IV	A	
	САВА	23,2	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	A	Свободное течение
	Гунья- Рачиновци (234,0 км - 210,8 км)		85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,60	IV	A	
	САВА	103,8	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	B	Свободное течение
	210,8 км - 107,0 км		85,0/85,0	9,50/9,50	2,00	6,46	IV	B	
	САВА	107,0	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	B	Канализирована
	107,0 км - 0,0 км		85,0/85,0	9,50/9,50	2,00	6,96	IV	B	
	КУПА	5,9	41,0/41,0	4,70/4,70	1,60	3,00	I	C	Свободное течение
	Старый порт Сисак - Устье Савы (5,9 км - 0,0 км)		41,0/41,0	4,70/4,70	1,60	7,02	I	C	
УНА	11,0	41,0/41,0	4,70/4,70	1,60	Без ограничений	I	-	Свободное течение	
Хрватска Дубица - Танас (15,0 км - 4,0 км)		41,0/41,0	4,70/4,70	1,60	Без ограничений	I	-		
УНА	4,0	57,0/57,0	6,60/6,60	2,00	3,00	II	-	Свободное течение	
Танас - Устье Савы (4,0 км - 0,0 км)		57,0/57,0	6,60/6,60	1,60	6,24	II	-		
Е 80-03	ОЛТ	...	.../...	.../...	...	...	...	...	Строится
	До Слатины		.../...	.../...	...	...	...	...
Е 80-05	КАНАЛ ДУНАЙ - БУХАРЕСТ	73,0	.../106,6	.../11,40	3,00	11,00	Va	...	Строится
			-	-	-	-	-	-	
Е 80-14	КАНАЛ ДУНАЙ - ЧЕРНОЕ МОРЕ	64,4	138,3/296,0	16,80/23,50	5,50/3,80	16,50	Vlc	A	
			138,3/296,0	16,80/23,50	5,50/3,80	16,50	Vlc	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 80-14-01	КАНАЛ ПОАРТА-АЛБЭЗ-НЭВОДАРИ	27,5	110,0/120,0	11,50/11,50	3,80	12,50	Va	A	
			110,0/120,0	11,50/11,50	3,80	12,50	Va	A	
Е 80-07	ПРУТ	85,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Свободное течение
	От устья до Кагула		42,0/60,3	7,80/7,80	1,00	9,00	II	C	
	ПРУТ	322,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Свободное течение
	От Кагула до Унген		42,0/60,3	7,80/7,80	1,00	8,50	II	C	
Е 80-09	ДУНАЙ, КИЛИЙСКОЕ ГИРЛО, мыс Исмаильский Чатал – Вилково (км 116,0 - км 18,0) ⁸⁰	98,0	125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Без ограничений	VII	A	Свободное течение
			125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Без ограничений	VII	A	
	ДУНАЙ, КИЛИЙСКОЕ ГИРЛО, Вилково – Гирло Быстрое (Старостамбульское гирло) (км 18,0 - км 11,0)	7,0	125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Без ограничений	VII	A	Свободное течение
			125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Без ограничений	VII	A	
	ДУНАЙ, КИЛИЙСКОЕ ГИРЛО, Гирло Быстрое - морской подходной канал (км 11,0 - км 1,57)	9,43	125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Без ограничений	VII	A	Свободное течение
			125,0/300,0	17,50/40,00	5,85	Без ограничений	VII	A	
	МОРСКОЙ ПОДХОДНОЙ КАНАЛ (км 1,57 - км (-1,85))	3,42	125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Без ограничений	VII	A	Маршрут морских судов
			125,0/300,0	17,50/40,00	5,85	Без ограничений	VII	A	
Е 80-16	ДУНАЙ, ГЕОРГИЕВСКОЕ ГИРЛО км 0,0 - км 89,0	89,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Свободное течение
			.../...	.../...	2,50	...	Vb	...	
	ДУНАЙ - ГЕОРГИЕВСКОЕ ГИРЛО км 89,0 - км 108,0	19,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Свободное течение
Е 81	ВАГ Комарно - Селице (0,0 км - 42,1 км)	42,1	110,0/110,0	22,80/22,80	2,80	7,00	Vla	A	Требуется проведение работ по модернизации
			110,0/110,0	22,80/22,80	1,60	7,00	Vla	A	
	ВАГ Селице - Кралова (42,1 км - 63,1 км)	21,0	110,0/110,0	22,80/22,80	2,80	7,00	Vla	A	Только для местного плавания
			110,0/110,0	22,80/22,80	1,60	7,00	Vla	A	
	ВАГ Кралова – Глоговец (63,1 км - 101,9 км)	38,8	110,0/110,0	22,80/22,80	...	7,00	Vla	A	Частично канализован, требуется проведение работ по модернизации
			110,0/110,0	22,80/22,80	...	7,00	Vla	A	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ	
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Е 81 (продолжение)	ВАГ	143,1	110,0/110,0	11,40/11,40	...	7,00	Va	A	Требуется проведение работ по канализации	
	Глоговец - Жилина (101,9 км - 245,0 км)		110,0/110,0	11,40/11,40	...	7,00	Va	A		
	СОЕДИНЕНИЕ ВАГ - ОДЕР	38,2	110,0/110,0	11,40/11,40	...	...	Va	...	Будет построено новое соединение
Е 90	КОРИНФСКИЙ КАНАЛ	...	.../...	24,60/24,60	6,70	...	Vlc	...	
			.../...	24,60/24,60	6,70	...	Vlc	...		
	ДОН И ВОЛГО-ДОНСКОЙ КАНАЛ Азов - Красноармейск	579,0	.../141,0	.../16,20	3,20 ⁸¹	11,00	Va	A		Канализован вверх по течению от Усть-Донецка
			.../141,0	.../16,20	3,20 ⁸¹	11,00	Va	A		
	ВОЛГА Красноармейск - Астрахань	488,0	.../269,0	.../28,50	3,60	13,20	Vlb	A		
.../269,0			.../28,50	3,60	13,20	Vlb	A			
Е 90-01	ПРИБРЕЖНЫЙ МАРШРУТ В АДРИАТИЧЕСКОМ МОРЕ	280,0							Прибрежный маршрут	
	Равенна - Триест					VII				
Е 90-03	ДНЕСТР, Белгород-Днестровский - украинско-молдавская граница	39,0	65,0/85,0	14,00/14,00	1,80	6,30	III	B	Свободное течение	
			.../85,0	.../14,00	1,70	6,30	III	B		
	ДНЕСТР Украинско-молдавская граница - Рэскзец	98,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Свободное течение
			85,0/85,0	14,00/14,00	1,80	6,30	III	B		
ДНЕСТР Рэскзец - Бендеры	103,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Свободное течение	
		85,0/85,0	14,00/14,00	1,80	13,50	III	B			
Е 91	КАНАЛ МИЛАН-ПО	96,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	B	Канализован - ведутся работы	
	Милан - Пиццигетоне		.../...	.../...	...	...	...	...
	КАНАЛ МИЛАН-ПО Пиццигетоне - Кремона	14	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	Без ограничений	Va	B	Канализован 2,50 м - 250 дней в году, цель 2,50 - 300 дней в году.	
	ПО Кремона - Казальмаджоре	54,0	110,0/110,0	12,00/12,00..	2,50	6,50	...	...
			110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	IV	B		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ	
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Е 91 (продолжение)	ПО Казальмаджоре - устье Миньчо (Мантуя)	77,0	110,0/110,0	12,00/12,00	3,00	6,50	Va	B	2,50 м - 250 дней в году, цель 2,50 - 310 дней в году.	
	МИНЬЧО Лаго инферьоре (Мантуя) - устье (Говерноло)		110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	IV	B		
	ПО Устье Миньчо (Мантуя) - Вольта-Гримана	129,0	110,0/110,0	12,00/12,00	3,50	6,80	Va	B		
			80,0/80,0	11,0/11,0	2,50	6,80	IV	B		
	КАНАЛ ПО-БРОНДОЛО Вольта Гримана (По) - Магера (Венеция)	70,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	B		
			99,0/99,0	10,0/10,00	2,50	6,50	IV	B		
	ЛАГУНА ВЕНЕТА Магера - Ногаро (Пунта Сдобба)	120,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	B		
			80,0/80,0	9,50/9,50	2,50	6,50	IV	B		
	ЛАГУНА ВЕНЕТА Ногаро (Пунта Сдобба) - Монфальконе - Триест	60					VII	A		Прибрежный маршрут от Пунта Сдобба до Триест
						VII	A			
Е 91-02	ПО Кремона - Пьяченза	37,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	IV	...	2,50 м - 200 дней в году, цель 2,50 - 250 дней в году.	
			80,0/80,0	9,50/9,50	2,50	6,50	IV	B		
	ПО Пьяченза - Павиа	60,0	80,0/80,0	9,50/9,50	2,50	6,50	IV	B	2,50 м - 200 дней в году, цель 2,50 - 250 дней в году.	
	ПО Павиа-Касале Монферато	85,0	80,0/80,0	9,50	2,50	6,50	IV	B	2,50 м - 150 дней в году, цель 2,50 - 200 дней в году.	
			70,0/70,0	8,00	2,50	6,50	III	C		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ **** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИ- РОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК **	КОММЕНТАРИИ	
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Е 91-04	ВОДНЫЙ ПУТЬ ФЕРРАРА	80,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	B	Ведутся работы по повышению категории до класса Va	
	Феррара - Порто-Гарибальди/Равенна		96,0/96,0	12,00/12,00	2,50	4,10	IV	B		
Е 91-06	ПО- ГРАНДЕ ⁸²	35	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	A		
	От Вольта-Гриманы до устья		110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	6,36	Va	B		
Е 91-01	КАНАЛ МАНТУЯ - АДРИАТИКО	25,0	110,0/110,0	12,00/12,00	3,50	6,50	Va	A		
	Мантуя /Шлюз Вальдаро - Остилия		110,0/110,0	12,00/12,00	3,50 ³	6,50	Va	A		
	КАНАЛ МАНТУЯ - АДРИАТИКО	80,0	110,0/110,0	12,00/12,00	3,50	6,50	Va	A		
	Остилья - Шлюз Барисетта		110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	5,50	IV	B		
	КАНАЛ МАНТУЯ - АДРИАТИКО	33,0	195,0/195,0	23,00/23,00	3,50	7,00	VIb	A		Ведутся работы по повышению категории
	Шлюз Барисетта - Порто Леванте		110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	5,50	Va	B		
Е 91-08	ПО-ДИ-ЛЕВАНТЕ	21,0...	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50 ³	6,50	Va	B	Ведутся работы по повышению категории до класса Va	
	По-Брандоло - Адриатическое море ⁸²		110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	IV	B		
Е 91-03	КАНАЛ ПАДУЯ - ВЕНЕЦИЯ	27,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	B	Строится	
			-	-	-	-	-	-		

Примечания к таблице 1

¹ Когда мост не разведен, надводный габарит составляет 11,50 м для среднего высокого уровня воды (СВУ) при "нормал Амстердам Пейл" (нидерландский исходный уровень воды = средний морской приливный уровень) (НАП) + 0,96 м.

² Допускается лишь при плавании вниз по течению.

³ В зависимости от преобладающего уровня прилива.

⁴ Все мосты являются разводными.

⁵ Допускаются морские суда с габаритами 175,00 м x 25,00 м x 8,80 м.

⁶ Для установленного низкого уровня воды для рек (УНУР) НАП - 0,20 м.

⁷ Когда мост не разведен, надводный габарит составляет 12,00 м для СВУ НАП + 0,96 м.

⁸ Для УНУР НАП + 0,15 м.

⁹ Для морских судов с габаритами 256,00 м x 34,00 м x 12,25 м.

¹⁰ Для установленного низкого уровня воды (ОЛР) в районе Лобита НАП + 7,95 м.

- 11 Для уровня воды в период половодья в районе Лобита НАП + 15,58 м (Марке II).
Для среднего уровня воды в районе Лобита НАП + 10,10 м.
- 12 Глубина фарватера, ниже ГЛВ 2002 (между Эммерихом и Дуйсбургом: 2,80 м ниже ГЛВ).
- 13 При движении вниз по течению; сокращается до 22,90 м в условиях низкой воды.
- 14 Глубина фарватера, ниже высокого уровня воды (ГЛВ) 2002.
- 15 Глубина фарватера, ниже ГЛВ 2002 (между Санкт-Гоаром и Майнцем: 1,90 м ниже ГЛВ).
- 16 Высота прохода под железнодорожным мостом Страсбург Кель составляет в настоящее время 6,75м над ВСУВ (самый высокий судоходный уровень воды).
- 17 Правительство Франции проинформировало секретариат о том, что проект, касающийся канала Рона – Рейн, больше не рассматривается.
- 18 Мост в Авиньоне – 6,30 м, мост в Тарасконе – 7,40 м, мост в Арле – 7,88 м.
- 19 Участок Фос – порт Марсель не используется в связи с закрытием туннеля Ров.
- 20 Соблюдение требования о высоте прохода под мостами для этого класса не обеспечивается.
- 21 Применяются ограничения в отношении двустороннего движения.
- 22 Одиночные суда и составы длиной до 90 м и шириной соответственно 9,60 м могут иметь осадку до 2,80 м.
- 23 От 113,0 км до 124,0 км - 5,50 м.
- 24 Осадка может быть снижена до 2,10 м в течении 20 дней в году при низком уровне воды вниз по течению от Иффецхайма.
- 25 Эти цифры соответствуют уровню 5,00 м шкалы водомерного поста у Базель-Рейнхалле и учитывают безопасное расстояние в размере 40 см.
- 26 Миттлер Брюке является определяющим для участка Базель - Рейнфельден. Высота прохода под каждой аркой моста Миттлер Брюке составляет 5,10 м, ширина - 17,00 м при наивысшем судоходном уровне воды.
- 27 Для судов внутреннего плавания габариты не установлены; допускаются морские суда с габаритами 325,0 м x 42,00 м x 13,10 м.
- 28 Осадка, необходимая для этого класса, не гарантируется (зависит от превалирующего уровня воды).
- 29 Выше среднего уровня воды.
- 30 Глубина фарватера, ниже ГЛВ 89.
- 31 В зависимости от превалирующего уровня воды.
- 32 Общая длина судоподъемника Люнебург составляет 100 м; допускаются одиночные суда длиной до 100 м.
- 33 Реализация этого проекта в ближайшем будущем не предусматривается.
- 34 Максимальная допустимая осадка на участке Мельник-Прага Радотин – 1.8 м, а на участке Прага Радотин-Слапи – 1.2 м.
- 35 Соблюдение требования для этого класса о допустимой длине состава не обеспечивается.
- 36 Класс будет согласован правительствами Польши и Германии.
- 37 В соответствии с информацией правительства Польши.
- 38 Ориентировочная глубина канала, которая превышает в среднем в течение 20 свободных от льда дней в году.
- 39 В соответствии с информацией, полученной от правительства Германии.
- 40 Несудоходный водный путь. Плотина в Козловице вниз по течению от Бреста не имеет судоходных шлюзов и является основным препятствием.
- 41 В ходе шлюзования толкач должен находиться в камере рядом с баржами.
- 42 Периодически при низком уровне воды максимальная осадка ограничивается 3,00 м.
- 43 Глубина фарватера.
- 44 Ограничивающая осадка на участке от Городецкого шлюза до Нижнего Новгорода (протяженность 56 км).
- 45 При проектируемом уровне воды.
- 46 На участке Сарапул - Чайковский (протяженность 68 км). На остальных участках максимальная проходная осадка 3,50 м.

- 47 Суда, имеющие большую длину, могут быть допущены к проходу, если они имеют допустимую ширину. Толкаемые составы длиной 83,0 м могут доходить до отметки 126,0 км; от этой отметки до отметки 210,0 км могут проходить толкаемые составы, длина которых составляет только 60,0 м.
- 48 Осадка 3,80 м обеспечивается на 162 км реки (от устья до отметки 135,0 км) и на 27 км между плотиной Покино и Испанским портом Вега Террон). На остальной реке обеспечивается осадка 2,00 м.
- 49 Этот показатель сокращается до 6,60 м под мостом Феррадоза на отметке 151,0 км.
- 50 Наименьшая высота прохода - под Вестминстерским мостом.
- 51 Максимальные габариты судов относятся к условиям хорошей видимости. Морская администрация Швеции может допускать исключения в отношении плавания судов, имеющих максимальные габариты до 130,0 x 19,00 x 6,80 м.
- 52 Для прохода одиночных судов с габаритами 86,0 м x 9,50 м и составов с габаритами 147,0 м x 9,00 м выдается специальное разрешение.
- 53 Вместо водного пути через реку Шкарпава.
- 54 К югу от Вюстермарка проводятся работы по улучшению водного пути Унтере Хафель.
- 55 При разведенных мостах без ограничений.
- 56 В течение приблизительно 50 дней в году высота прохода под железнодорожным мостом у Кобленца сокращается до менее чем 6,00 м.
- 57 За исключением автомобильного моста Охейм на отметке 59,56 км, высота прохода под которым составляет 4,39 м.
- 58 К судам, длина которых превышает 90 м, применяются дополнительные требования в отношении их оборудования.
- 59 За исключением мостов Кеттенбрюкке и Ллвенбрюкке в Бамберге, высота прохода под которыми составляет 5,41 м.
- 60 В тех случаях, когда осадка превышает 2,50 м, необходимо получить специальное разрешение.
- 61 При минимальном регулируемом судоходном уровне воды (ЕНР), который существует в течение 96% продолжительности периода отсутствия льда и который был определен на основе уровней потоков, наблюдавшихся в течение более чем 40 лет (глубина фарватера).
- 62 Соблюдение требования для этого класса о допустимой длине и ширине одиночных судов не обеспечивается.
- 63 Автомобильный мост в Пфаттере.
- 64 Вниз по течению могут проходить только те суда, ширина которых составляет не более 11,40 м.
- 65 Автомобильный мост в Деггендорфе.
- 66 Мост Луитполбрюкке в Пассау.
- 67 Максимальная осадка в соответствии с полицейскими правилами; глубина фарватера - 2,70 м при НСУВ.
- 68 Автомобильно-железнодорожный мост в Линце.
- 69 Максимальная осадка в соответствии с полицейскими правилами; глубина фарватера - 3,00 м при НСУВ.
- 70 Максимальная осадка в соответствии с полицейскими правилами; глубина фарватера на нескольких перекатах - 2,20 м при НСУВ.
- 71 Автомобильный мост у Стейн/Маутерн.
- 72 Мост в Братиславе (1 868,1 км). При уровне воды + 619 см в соответствии с гидрометрической станцией в Братиславе/Девин.
- 73 Данные, касающиеся этого участка, были представлены правительством Словакии.
- 74 Мост в Будапеште - Ланшид (1 647,0 км).
- 75 Мост в Байе (1 480 км).
- 76 Временный автомобильный/железнодорожный мост в городе Нови-Сад (1 254,25 км).
- 77 Данные, полученные от правительства Сербии. Бульшее значение осадки и надводного габарита до 5 м и 13,50 м, соответственно, обеспечивается по просьбе и за соответствующую плату.
- 78 Данные получены от правительства Румынии.
- 79 Минимальная высота при нормальном уровне воды варьируется в пределах от 8,54 м до 9,31 м; при самом высоком судоходном уровне воды (ВСУВ) она варьируется в пределах от 5,15 м до 6,89 м.

⁸⁰ Примечание Украины: Данные, касающиеся этого участка водного пути E 80-09, основаны на итогах проделанной работы по этапу I проекта Украины, направленного на возобновление движения по судоходному пути "Дунай – Черное море". Окончательные данные, касающиеся этого проекта, будут представлены после его полного завершения в соответствии с положениями применимых международных соглашений и конвенций по охране окружающей среды.

Примечание Румынии: Данные, касающиеся этого участка водного пути E 80-09, являются предварительными. Окончательные данные, касающиеся проекта Украины, направленного на создание глубоководного судоходного пути в Килийском гирле и в гирле Быстрое, которые обеспечивают выход через Дунай в море, будут представлены после полной оценки экологического воздействия данного проекта и обеспечения всестороннего и полного соблюдения применимых международных соглашений и конвенций.

⁸¹ На участке Кочетовский гидроузел - Азов (протяженность 165 км). На остальных участках максимальная проходная осадка 3,50 м.

⁸² Прямое сообщение По - Адриатическое море отсутствует из-за песчаных отмелей в устье реки По.

Приложение III

Таблица II

Параметры шлюзов внутренних водных путей международного значения

Примечания к таблице II

В таблице содержатся подробные данные о приблизительно 600 шлюзах, подъемниках и наклонных судоподъемниках, расположенных на водных путях категории Е. Эта таблица включает также данные о шлюзах, которые строятся или планируются.

Таблица 2 : Параметры шлюзов внутренних водных путей международного значения

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
E 01	КАНАЛ ДЮНКЕРК - ВАЛАНСЬЕН	144,6	12,00	3,50	Шлюзы Фландр
	Дюнкерк - Бушен 148,0 км - 0,0	143,3	12,00	3,50	
	ШЕЛЬДА Бушен - Конде	144,6	12,00	3,00	
	КАНАЛ КОНДЕ - ПОМРЕЛЬ	149,0	12,50	4,00	Шлюз Анси
	Помрель - Ними	151,75	12,50	4,00	Шлюз Помрель
	ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КАНАЛ	96,0	12,00	4,00	Шлюз Обург
	Ними - Сенеф	149,0	12,50	4,50	Проектируемый шлюз Обург
		124,0	12,50	4,00	Шлюз Гавр
		2x112,0	2x12,0	4,00	Судоподъемник Стрепи-Тье I
	КАНАЛ ШАРЛЕРУА - БРЮССЕЛЬ	85,92	11,50	4,20	Шлюз Висвиль
	Сенеф - Шарлеруа	112,0	12,50	4,50	Проектируемый шлюз Висвиль
		85,80	11,50	4,30	Шлюз Госели
		112,0	12,50	4,50	Проектируемый шлюз Госели
		85,10	11,50	3,50	Шлюз Маршьен
		112,0	12,50	4,50	Проектируемый шлюз Маршьен
	САМБРА	119,40	12,50	3,44	Шлюз Марсинель
	Шарлеруа - Намюр	112,00	12,50	3,50	Шлюз Монтеньи
		111,90	12,50	3,50	Шлюз Розель
		136,30	12,50	3,10	Шлюз Овеле
		111,90	12,50	4,00	Шлюз Морнимон
		111,90	12,50	3,55	Шлюз Флорифу
		136,90	12,50	3,25	Шлюз Салзин
	МЕЗ	200,0	25,00	4,95	Шлюз Гранд Малад
	Намюр - Льеж	200,0	25,00	3,90	Шлюз Анден-Сей
		136,0	16,00	4,00	Параллельные шлюзы Ампсан - Невиль
		225,0	25,00	4,50	Проектируемые параллельные шлюзы Ампсан - Невиль
		136,0	16,00	3,80	Параллельные шлюзы Ивоз - Рапе
		225,0	25,00	4,50	Проектируемые параллельные шлюзы Ивоз - Рапе
	КАНАЛ ЛАНЕЙ	136,0	16,00	4,00	Шлюз Ланей
		225,0	25,00	4,50	Проектируемый шлюз Ланей
	ЮЛИАН-КАНАЛ	136,0	16,00	3,60	Шлюзовый комплекс Лиммель
		136,0	16,00	3,60	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ	
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)		
1	2	3	4	5	6	
	ЮЛИАН-КАНАЛ	142,0	16,00	4,00	Шлюзовый комплекс Борн	
		136,0	16,00	3,60		
	ЮЛИАН-КАНАЛ	142,0	16,00	7,90	Шлюзовый комплекс Дрилингшлюз	
		142,0	16,00	7,90		
		142,0	16,00	7,90		
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ МААС	142,0	16,00	4,00	Шлюзовый комплекс Хил	
		142,0	16,00	4,00		
	МААС	260,0	16,00	3,30	Шлюзовый комплекс Белфелд	
		142,0	16,00	6,75		
		142,0	16,00	6,75		
	МААС	260,0	16,00	3,30	Шлюзовый комплекс Самбик	
		142,0	16,00	6,75		
142,0		16,00	6,75			
E 01-02	МЕЗ Намюр - Живе	100,0	12,00	2,79	Шлюз Ла Планта	
		100,0	12,00	2,75	Шлюз Телфер	
		100,0	12,00	2,75	Шлюз Хун	
		100,0	12,00	2,75	Шлюз Динан	
		100,0	12,00	2,76	Шлюз Хукс	
		100,0	12,00	2,75	Шлюз Ансерем	
		100,0	12,00	2,75	Шлюз Вольсор	
		100,0	12,00	2,75	Шлюз Астьер	
	МЕЗ Динан - Астьер	98,3	12,00	2,57	Шлюз Ансерем	
		98,3	12,00	2,57	Шлюз Вольсор	
		100,0	12,00	2,49	Шлюз Астьер	
	Астьер - Живе	...	...	...	Один шлюз
	ВОСТОЧНЫЙ КАНАЛ Живе (км 0,0) - Шлюз трех фонтанов (км 7,1)	95,0	12,00	3,00	Один шлюз	
	E 01-04-01	КАНАЛ МОНСАН	136,0	16,00	3,10	Шлюз Монсан
	E 01-01	КАНАЛ БОХОЛТ - ХЕРЕНТАЛС	55,0	7,50	2,50	Шлюзы Мол и Ломмел (№№ 1, 2 et 3)
65,0			7,50	2,50	Шлюз № 15	
			70,0	7,50	2,50	Шлюз № 16
50,0		7,00	1,90	Шлюзы Бохолт и Лозен (№№ 18 и 17)		
	КАНАЛ ВЕССЕМ - НЕДЕРВЕРТ	150,0	12,60	3,95	Шлюзовый комплекс Панхил	
E 01-06	КАНАЛ ВАН СИНТ - АНДРИС	110,0	14,00	3,00	Шлюз Синт-Андрес	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ	
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)		
1	2	3	4	5	6	
E 01-03	ЗЕЙД - ВИЛЛЕМСВАРТ	82,0	9,50	1,90	Шлюз № 13	
		82,0	9,50	1,90	Шлюз № 12	
		82,0	9,50	1,90	Шлюз № 11	
		82,0	9,50	1,90	Шлюз № 10	
		110,0	12,60	1,90	Шлюз Хелмонд	
		110,0	12,60	1,90	Шлюз № 6	
		110,0	12,60	1,90	Шлюз № 5	
		110,0	12,60	1,90	Шлюз № 4	
		110,0	12,60	2,10	Шлюз Скиндель	
		124,2	26,40	2,10	Шлюз № 0	
		92,0	18,00	2,70	Шлюз Энгелен	
E 02	КАНАЛ БУДЕВИЙН Зебрюгге – Брюгге (12,0 км)	125,0	12,00	4,75	Шлюз Будевийн	
		210,0	19,70	5,50	Шлюз Визар	
	Шлюз Харелбек - Варнетон	500,0	57,00	15,00	Шлюз Вандамм	
		195,0	12,50	2,30	Шлюз Менин	
	Делемон - Кенуа	185,0	12,50	4,50	Шлюз Комин	
		110,0	12,00	2,80	Шлюз Кенуа	
	Кенуа - Ламберсар	195,0	12,50	5,00	Проектируемый шлюз Кенуа	
	Ламберсар - Бовен	144,6	12,00	3,50	Шлюз Гран Каре	
	146,2	12,00	3,50	Шлюз Дон		
E 02-02	КАНАЛ ГЕНТ - ОСТЕНДЕ	120,0	17,50	4,70	Шлюз Демей	
		282,5	18,00	...	Шлюз Док	
	Брюгге - Схипдонк	89,7	10,20	2,50	Шлюз Даммепорт	
E 02-02-01	ПЛАССЕНДАЛЬ - НЬЮПОРТ	90,0	6,35	...	Шлюз Пассендаль	
		124,0	12,50	...	Шлюз Сен-Юрис	
E 02-04	КАНАЛ РУСЕЛАРЕ - ЛЕЙЕ Схипдонк Уйгем Уйгем шлюз Харелбек	115,0	12,50	3,50	Шлюз Уйгем	
		136,0	16,00	2,50	Шлюз Сент-Баас-Вийв	
		115,0	12,50	3,50	Шлюз Харелбек	
E 03	СОЕДИНЕНИЕ ШЕЛЬДА-РЕЙН	325,0	24,00	6,25	Шлюз Воркерак	
		325,0	24,00	6,25		
		325,0	24,00	6,25		
	СОЕДИНЕНИЕ ШЕЛЬДА-РЕЙН	280,0	24,00	5,05	Шлюз Краммер	
		280,0	24,00	5,05		
	КАНАЛ ЗЕЙД - БЕВЕЛАНД Хансверт	280,0	24,00	7,30		
		280,0	24,00	7,30		
	КАНАЛ ГЕНТ - ТЕРНЕЗЕН		290,0	38,00	13,50	Комплекс Тернезен Вестшлюз
			140,0	18,00	8,35	Миденшлюз
			280,0	24,00	6,63	Ойстшлюз
ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ		136,0	16,00	3,80	Шлюз Эвергем	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
		185,0	12,00	5,75	Фогельгун, малый шлюз
		185,0	23,00	5,65	Фессейнгейм, большой шлюз
		185,0	12,00	5,65	Фессейнгейм, малый шлюз
		185,0	23,00	5,05	Отмарсгейм, большой шлюз
		185,0	12,00	5,85	Отмарсгейм, малый шлюз
		182,9	25,00	5,00	Кембс, большой шлюз ³
		190,0	25,00	5,00	Кембс, малый шлюз ³
	КАНАЛ РОНА - РЕЙН	190,0	12,00	5,05	Большая камера, осадка - 4,0 м
	Ниффер - Мюлуз	85,0	12,00	3,50	Малая камера, осадка - 3,0 м
	КАНАЛ РОНА - РЕЙН	39,2	5,20	2,20	Существующие шлюзы, осадка 1,8м
	Мюлуз - Сен-Симфорьен				
	СОНА, Сен-Симфорьен - Лион км 219,0 - км 0,0	185,0	12,00	3,50	
	РОНА И КАНАЛ РОНА-ФОС Лион – Фос по каналу Рона - Фос	190,0	12,00	3,00 / 3,20	
E 10-01	КАНАЛ ВЕЗЕЛ - ДАТТЕЛЬН	222,0	12,00	4,00 ⁴	
	КАНАЛ ДАТТЕЛЬН - ХАММ	82,0	9,90	3,05 ⁴	Шлюз Хамм
E 10-03	КАНАЛ РЕЙН - ХЕРНЕ	190,0	12,00	4,00 ⁴	
E 10-05	РУР	127,0	12,80	5,11 ⁵	Шлюз Раффельберг
E 10-07	НЕККАР вниз по течению от Плохингена	106,0	11,88	3,20 ⁵	Шлюз Безиггейм
E 10-09	РЕЙН Ниффер - Хунинг	183,0	22,80	3,50	
	РЕЙН Хунинг - Бирсфельден	180,0/187,5	11,45	3,20	
	РЕЙН Бирсфельден - Рейнфельден	110,0	11,45	3,20	
E 10-04	СОЕДИНЕНИЕ РОНА - СЕТ Шлюз Сант-Жиль - Эйсперан	195,0	12,00	3,60	
E 10-06	РОНА И КАНАЛ ПОРТ СЕН-ЛУИС Лион - Фос по каналу Порт Сен-Луис	135,0	19,00	5,25	Шлюз Порт Сен-Луис

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
E 11	КАНАЛ АМСТЕРДАМ - РЕЙН	-	50,00	5,13	Кершлюз Зебург ⁶ (больше не используется) Шлюзовой комплекс Зебург (больше не используется)
		120,0	14,00	4,20	
	КАНАЛ АМСТЕРДАМ - РЕЙН	260,0	24,00	5,10	Принсес Иреншлюз
		350,0	18,00	4,20	
	КАНАЛ АМСТЕРДАМ - РЕЙН	...	80,00	2,35	Кершлюз ⁶ Принсес Марийкешлюз Две камеры
		260,0	18,00	2,35	
		260,0	18,00	2,35	
	КАНАЛ АМСТЕРДАМ - РЕЙН	260,0	24,00	2,35	Принц Бернандшлюз
350,0		18,00	2,35		
E 11-01	ЗААН	116,8	12,00	3,10	Вильгельминашлюз
E 11-02	ЛЕККАНАЛ	225,0	18,00	4,20	Принсес Беатриксшлюзы (две камеры)
E 12	КАНАЛ МААС – ВААЛ	270,0	16,00	3,80	Шлюз Хюмен ⁷ Шлюзовый комплекс Верт Две камеры
		262,0	16,00	4,50	
		266,0	16,00	6,00	
	ЭЙССЕЛМЕР	137,8	14,00	4,40	Комплекс Лореншлюз
67,1	9,00	4,40			
E 12-02	МЕППЕЛЬДИП	142,0	14,00	4,50	Сполдершлюз
E 13	КАНАЛ ДОРТМУНД - ЭМС, К северу от Среднегерманского канала	165,0	12,00	3,50 ^{5 8}	Шлюзы Хербрум Шлюзы Фюртер
		163,0	9,93	3,50 ⁴	
	КАНАЛ ДОРТМУНД – ЭМС К югу от Среднегерманского канала	190,0	12,50	4,00 ⁴	Шлюз Мюнстер Шлюз Хенрихенбург
		190,0	12,00	4,00 ⁴	
E 14	ВЕЗЕР От устья до Миндена	350,0	12,40	4,50 ^{5 8}	Шлюзы Хемелинген Дорвербен Кляйне Шлюз Минден Шахтшлюз Другие шлюзы
		85,0	12,30	3,25 ⁵	
		85,0	10,00	4,00 ⁵	
		214,0	12,30	3,00 ⁵	
E 15	ЭЙССЕЛМЕР Оранжешлюзен	205,0	24,00	4,70	
		72,0	14,00	4,50	
		95,0	18,00	4,50	
		72,0	14,00	4,50	
	ЭЙССЕЛМЕР Хутрибшлюзен	190,0	17,50	4,50	
		190,0	17,50	4,50	
	ПРИНСЕС МАРГРИТ - КАНАЛ Принсес Маргаритшлюз	260,0	15,90	3,84	
		260,0	16,00	4,00	
ПРИНСЕС МАРГРИТ - КАНАЛ Терхорнстершлюз	260,0	16,00	4,00	Ворота открыты	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
E 15	КАНАЛ ВАН СТАРКЕНБОРГ				
	Гарклкеншлюз	190,0	16,00	4,77/5,04	
	Остершлюз	190,0	16,00	4,22/6,22	
	ЭМС - КАНАЛ	123,0	7,00	3,02/4,20	
	Зешлюден Фрамсум	144,0	16,00	5,45/6,07	
	КАНАЛ ДОРТМУНД - ЭМС	165,0	12,00	3,50 ⁸	Шлюзы Хебрум
E 15-01	ВАН-ХАРИНКСМА КАНАЛ	104,0	11,90	3,00 ⁴	Шлюз Дерпен
		102,0	12,00	3,00 ^{4 8}	Шлюз Олденбург
E 15-01	ВАН-ХАРИНКСМА КАНАЛ	127,5	12,00	3,75	Шлюзы Тьерк Хиддес Шлюз № 1
		40,0	7,00	2,05	Шлюз № 2
E 20	ЭЛЬБА				
	От устья до чешской границы	220,0	25,00	4,00 ⁵	Шлюзы Гестахт
	ЭЛЬБА				Планируется строительство шлюза Дечин
	Германская граница - Усти-над-Лабем	200,0	24,00	4,00	
	ЭЛЬБА Усти-над-Лабем - Стреков - Мельник	173,7	13,00	2,60	Параллельные шлюзы Стреков
		170,0	24,00	2,60	
		155,0	22,00	2,50	Параллельные шлюзы Ловосице
		110,0	12,00	2,50	
		85,0	11,00	2,80	Параллельные шлюзы Ческе
		155,0	22,00	3,00	Кописты
		85,0	11,00	2,70	Параллельные шлюзы Рудницы-над-Лабем
		155,0	22,00	3,00	
		85,0	11,00	2,70	Параллельные шлюзы Штети
		155,0	22,00	2,70	
	85,0	11,00	3,00	Параллельные шлюзы Долни	
	200,0	22,00	3,25	Бержковице	
	ЭЛЬБА	85,0	12,00	3,30	Три шлюза
Мельник - Хвалетице	85,0	12,00	3,00	Двенадцать шлюзов	
ЭЛЬБА	115,0	12,50	4,00	Шлюз Пржелук II (в проекте)	
Хвалетице - Пардубице	85,0	12,00	3,00	Шлюз Пржелук I	
	85,0	12,00	3,00	Шлюз Снорди	
E 20-02	ЭЛЬБА ОТВОДНОЙ КАНАЛ	100,0	12,00	3,50 ⁴	Судоподъемник Люнебург
		185,0	12,00	4,00 ⁴	Шлюз Узен
E 20-04	ЗААЛЕ (км 0,0 - км 88,0)	102,5 ⁹	12,00 ⁹	3,31 ⁵	Шлюз Веттин
E 20-06	ВЛТАВА	73,0	11,00	2,50	Параллельные шлюзы Хоржин ¹⁰
	Мельник - Прага - Слапи	137,0	20,00	2,50	
		69,0	11,00	2,50	Двойные шлюзы Миржейовице ^{10 11}
		133,0	20,00	2,50	
		52,0	11,00	2,50	Двойные шлюзы Доланки ^{10 11}

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
		133,0	11,00	2,50	Двойные шлюзы Розтоки ^{10 11} Параллельные шлюзы Подбаба ¹⁰ Параллельные шлюзы Штванице Шлюз Смихов Шлюз Модржани Параллельные шлюзы Враненнад-Влтавою Шлюз Штиховице
		59,0	11,00	2,50	
		133,0	20,00	2,50	
		73,0	11,00	2,50	
		135,0	12,00	4,00	
		115,0	11,00	2,50	
		175,0	11,00	2,50	
		174,0	11,00	2,50	
		192,0	12,00	3,50	
		134,0	12,00	3,00	
		85,0	12,00	3,00	
		118,4	12,00	2,50	
E 21	ТРАВЕ, КАНАЛ ЭЛЬБА - ЛЮБЕК	80,0	12,00	2,44 ⁴	Шлюз Бюссау
E 30	ОДЕР Бжег Долны - Козле	187,0	9,60	2,50	Двадцать три шлюза
E 30-01	ГЛИВИЦКИЙ КАНАЛ	72,0	12,00	3,50	Шесть параллельных шлюзов
E 31	ВЕСТОДЕР, ВОДНЫЙ ПУТЬ ХОХЕНСААТЕН-ФРИДРИХСТАЛЛЕР	172,0	11,92	4,07 ⁵	Шлюз Хохенсаатен Вест
E 40	ВИСЛА Гданьск - Быдгощ	192,0	12,00	3,60	Шлюз Пржигалина
	Быдгощ - Варшава	115,0	12,00	3,50	Шлюз Влоцлавек
	ЖЕРАНЬСКИЙ КАНАЛ	85,0	12,00	3,00	Один шлюз
	МУХАВЕЦ Брест - Кобрин	80,0	11,12 ¹²	1,80	Три шлюза (№№ 8 - 10)
	ДНЕПРОВСКО-БУГСКИЙ КАНАЛ Кобрин - Переруб	80,0	11,10 ¹²	1,80	Пять шлюзов2-"Кобрин")
	ПИНА Переруб - Пинск	120,0	12,70 ¹²	2,40	Шлюз № 1 на 27,0 км
	ПРИПЯТЬ Пинск - Стахово	110,0	12,00 ¹²	2,20	Шлюзы №№ 11 и 12
	ДНЕПР Устье реки Припять - Херсон	150,0	18,00	4,00	Киевский шлюз
		270,0	18,00	4,25	Каневский шлюз
		270,0	18,00	3,85	Кременчугский шлюз
		270,0	18,00	3,65	Днепродзержинский шлюз
		120,0	18,00	4,40	Запорожский трехкамерный шлюз
		290,0	18,00	5,50	Запорожский однокамерный шлюз
		270,0	18,00	3,65	Каховский шлюз

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
E 50	ВОЛГО-БАЛТИЙСКИЙ ВОДНЫЙ ПУТЬ, Санкт Петербург - Череповец	198,0	17,80	4,00	Десять шлюзов
	ВОЛГА Рыбинск - Астрахань	280,0	29,50	3,50 ¹³	Шестнадцать шлюзов
E 50-02	ВОЛГА Рыбинск - Дубна	290,0	29,00	4,00	Один шлюз
	КАНАЛ им. МОСКВЫ И МОСКВА Дубна - Москва (Южный порт)	290,0	29,00	3,20 ¹⁴	Девять шлюзов
E 50-01	КАМА Устье Камы - Соликамск	240,0	28,90	3,30	Шесть шлюзов
E 60	КИЛЬСКИЙ КАНАЛ	310,0	42,00	14,00 ^{4 8}	
	БЕЛОМОРСКО-БАЛТИЙСКИЙ КАНАЛ, Повенец - Беломорск	130,0	13,50	4,00	Девятнадцать шлюзов
E 60-02	ГВАДАЛКВИР	190,0	24,36	7,00	Один шлюз
E 60-04	ДОРУ Португальско-испанская граница 0,0 км - 210,0 км	86,0 - 92,0	12,10	4,20	Всего на реке Дору имеется пять шлюзов
E 60-07	КАНАЛ ТРОЛЛХЕТТАН	90,0	13,07	5,85	Шесть шлюзов
E 60-09	КАНАЛ СЕДЕРТЕЛЬЕ	135,0	19,60	8,00	Один шлюз
E 60-11	САЙМЕНСКИЙ КАНАЛ Выборг - шлюз Мялякяй	85,0	13,20	4,80	
	Шлюз Мялякяй - Куопио/Йонсу	160,0	13,20	4,80	
	Иисалми - Куопио	165,0	16,00	4,00	
E 60-11-02	Йонсу - Нурмес	165,0	16,00	3,00	Шлюз Йонсу
		85,0	16,00	3,00	Два других шлюза
E 61	ПЕНЕ, вниз по течению от Доммина	-	-	-	
E 70	НЕДЕР РЕЙН Дрил 891,2 км	260,0	18,00	3,50	Как правило, проход осуществляется через проходы в плотине: 2 x 48,0 м
	Амеронген 922,0 км	260,0	18,00	3,50	
	Хашштейн 946,8 км	260,0	18,00	3,50	
	ТВЕНТЕ-КАНАЛ	200,0	24,00	1,30	Шлюзовый комплекс Эфде (обычно открыт, закрывается только при низководье)
		133,0	12,00	3,50	Шлюзовый комплекс Эфде
		133,0	12,00	3,45	Шлюзовый комплекс Делден
		133,0	12,00	3,75	Шлюзовый комплекс Хенгело
СРЕДНЕГЕРМАНСКИЙ КАНАЛ	220,0	12,00	3,50 ⁴	Шлюзы Андертен	
	224,0	12,00	3,00 ⁴	Шлюзы Зюльфелд	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ	
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)		
1	2	3	4	5	6	
	СРЕДНЕГЕРМАНСКИЙ КАНАЛ Соединительный канал Ротензе	190,0	12,50	4,25	Шлюз Ротензе	
	СРЕДНЕГЕРМАНСКИЙ КАНАЛ	190,0	12,50	4,25	Параллельные шлюзы Хохенварте	
	КАНАЛ ЭЛЬБА - ХАФЕЛЬ		165,0	11,70	3,49 ⁴	Шлюз Нигрип
			220,0	12,00	3,05 ⁴	Шлюз Цербен
			220,0	12,00	3,25 ⁴	Шлюз Вюстервитц
	ВОДНЫЙ ПУТЬ УНТЕР ХАФЕЛЬ		210,0	9,93	3,24 ⁵	Шлюз Южный Бранденбург
			167,4	12,10	3,74 ⁵	Шлюз Северный Бранденбург
	ВОДНЫЙ ПУТЬ ХАФЕЛЬ – ОДЕР		Шлюз Шпандау не работает
			82,0	11,90	2,50 ⁵	Судоподъемник Нидерфинов
	ВАРТА – НОТЕЦЬ - БЫДГОЦСКИЙ КАНАЛ, Костшин – Быдгощ		57,4	9,60	2,50	Двадцать шдин шлюз
		115,0	12,00	3,50	Шлюз черско-польский	
ШКАРПАВА Гданьска Глова - Эльблонг		61,0/88,2 ¹⁵	12,50	3,00	Один шлюз ¹⁵	
	НОГАТ Бяла-Гура - Эльблонг	56,6 - 57,3	9,50	2,50	Четыре шлюза	
E 70-01	ХОЛЛАНС ЭЙССЕЛ	112,0 (отлив) 135,0 (наводнение)	23,90	5,20	Шлюз Алгера. Обычно проход осуществляется через проход в барьере шириной 80,0 м	
E 70-02	Ответвление Среднегерманского канала до Оснабрюкк	82,0	10,00	3,50 ⁴	Шлюз Холаг Шлюз Хасте	
E 70-04	Ответвление Среднегерманского канала до Ганновера - Линдена	83,0	10,00	3,50 ⁴	Шлюз Ганновер - Линден	
E 70-06	Ответвление Среднегерманского канала до Хильдесхайма	82,0	12,00	3,00 ⁴	Шлюз Болзум	
E 70-08	Ответвление Среднегерманского канала до Залтцгиттера	223,0	12,00	3,30	Шлюзы Ведтленштедт	
E 70-05	ХАФЕЛЬ-КАНАЛ	82,2	12,00	3,21 ⁴	Шлюз Шонвальде	
E 70-10	ШПРЕЕ	82,0	10,00	2,30 ⁴	Шлюз Шарлотенбург	
E 70-12	БЕРЛИН - ШПАНДАУЭР ШИФФАРТС-КАНАЛ	67,2	10,00	3,00 ⁴	Шлюзы Плетцензе	
E 71	ТЕЛЬТОВ-КАНАЛ, СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ КАНАЛ БРИТЦЕР	83,5	12,00	3,48	Шлюз Северный Кляйнмахноф	
	ВОДНЫЙ ПУТЬ ОДЕР – ШПРЕЕ		54,1	9,70	3,06 ⁵	Шлюз Северный Керсдорф
		65,6	8,54	2,49 ⁵	Шлюз Южный Керсдорф	
E 80	КАНАЛ ГАВР - ТРАНКАРВИЛЬ	205,3	24,00	10,40	Новый шлюз	
		180,0	30,00	7,85	Старый шлюз	
	СЕНА Руан - Конфлан	220,0	17,00	4,50	Шлюзы Поз-Амфревиль	
		140,0	12,00	4,00		

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
		185,0	24,00	5,00	Шлюзы Нотр-Дам-де-ля-Гаренн
		185,0	12,00	5,00	
		171,0	12,00/17,00	3,20	
		42,0	8,00	3,20	
		185,0	12,00/17,00	4,50	Шлюзы Мерикур
		160,0	17,00	4,50	
		140,0	12,00/17,00	2,50	
		185,0	24,00	3,50	Шлюзы Андрези
		160,0	12,00	3,50	
	УАЗА Конфлан - Крей	185,0	12,00	3,00	Шлюзы Понтуаэ и Иль-Адам
		125,0	12,00	2,20	
		180,0	11,40	3,00/2,50	Шлюзы Боран/Уаз и Крей
	125,0	12,00	2,50		
	УАЗА Крей - Компьень	180,0	11,40	3,00/2,50	Шлюз Сарон
		125,0	12,00	2,50	Шлюзы Вербери и Венет
	Компьень - Реймс	46,2	8,00	2,25	Разрешенная осадка 2,00 м
	МОЗЕЛЬ	185,0	12,00	8,65	Всего 15 шлюзов
	Тул - Апах	100,0	12,00	2,70	
	МОЗЕЛЬ				Всего 13 шлюзов
	Апах - Кобленц	172,0	12,00	3,20 ⁵	
	МАЙН, вниз по течению от Франкфурта-на-Майне	341,5	15,00	4,66 ⁵	Шлюз Северный Костхейм
	МАЙН, вверх по течению от Франкфурта-на-Майне	289,8	12,00	3,00 ⁵	Шлюз Фирет
	КАНАЛ МАЙН - ДУНАЙ	190,0	12,00	4,00 ⁴	
	ДУНАЙ				
	Вверх по течению от Регенсбурга	190,0	12,00	4,00 ⁵	Шлюз Бад - Аббах
	ДУНАЙ, вниз по течению от Регенсбурга до 2 201,8 км	226,5	24,00	4,70 ⁵	Шлюзы Кахлет
		230,0	24,00	3,65 ¹⁶	Шлюз Гислинг
	ДУНАЙ				
	2 201,8 км - 1 880,3 км				Два шлюза на каждой эл. станции Глубина на пороге при НСУ
	Ашах, 2 162,7 км	230,0	24,00	4,00	
	Оттенсгейм - Вильхеринг, км 2 146,7	230,0	24,00	4,00	
	Абвинден - Астен, 2 119,5 км	230,0	24,00	4,00	
	Вальсзее-Миттеркирхен, 2 094,5 км	230,0	24,00	4,00	
	Ибс Персенбег, 2 060,4 км	230,0	24,00	4,00	
	Мельк, 2 038,2 км	230,0	24,00	3,40	
	Альтенвлрт, 1 979,8 км	230,0	24,00	4,00	
	Грифенштейн, 1 949,2 км	230,0	24,00	4,00	
	Вена Фрюйденах, 1 921,0 км	275,0	24,00	4,00	

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГАБЧИКОВО, 1 819,15 км	280,0	34,00	4,50	Два шлюза
	ДУНАЙ км 1 075,0 - км 0,0	310,0	34,00	4,50	Шлюзы Железные ворота I, 942,95 км
		310,0	34,00	5,00	
		310,0	34,00	4,50	Шлюзы Железные ворота II, 864,00 км
		310,0	34,00	4,50	863,00 км
140,0	17,00	2,50	Резервный шлюз Железные ворота II		
E 80-01	ТИСА, 164,0 км - 0,0 км	85,0	12,00	3,00	Шлюз Бегей
E 80-01-02	БЕГЕЙ, 65,6 км - 0,0 км	72,1	10,00	2,40	Шлюз Итебей (в настоящее время не работает)
		72,1	10,00	2,40	Шлюз Клек
		85,0	12,00	3,00	Шлюзы Стойчево
E 80-02	СЕНА Танкарвиль - устье	180,0	24,00	3,50	Доступ в порт Гавр (Сена, 338,5 км)
E 80-04	СЕНА Конфлан - Париж	220,0	12,00/17,00	3,20	Шлюз Буживаль
		113,5	12,00	2,00	
		41,6	8,00	3,20	
		185,0	18,00	5,00		Шлюз Шату
	СЕНА Париж - Монтеро, 165,2 км - 67,7 км	185,0	18,00	5,00	Шлюзы Сюресн
		160,5	12,00/17,00	4,10	
		160,5	12,00	2,10	
		180,0	12,00/16,00	2,80	
СЕНА Монтеро – Брай, км 67,7 - км 45,0	172,0	12,00	1,80		
	185,0	12,10	2,80		
E 80-06	СААР, вниз по течению от Фелклингена	190,0	12,00	4,00 ⁵	
		121,0	10,50	2,00	
E 80-05	КАНАЛ ДУНАЙ - БУХАРЕСТ	130,0	12,50	5,00	Четыре двойных шлюза строятся
E 80-14	КАНАЛ ДУНАЙ - ЧЕРНОЕ МОРЕ	310,0	25,00	7,50	Шлюзы Черновода (60,0 км) и Ажижеа (1,3 км)
E 80-14-01	КАНАЛ ПОАРТА-АЛЬБЭЗ-НЭВОДАРИ	145,0	12,50	6,50	Шлюз Навадори, 1,5 км
					Шлюз Овидиу, 11,0 км

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
E 81	ВАГ				
	Коларово, 27,4 км	110,0	24,00	4,00	Строится
	Селице, км 43,9	110,0	24,00	4,00	Один шлюз
	Кралова, км 62,8	110,0	24,00	4,00	Один шлюз
	Серед - Глоговец, км 82,8	110,0	24,00	4,00	Будет построен один шлюз
	Глоговец - Жилина	110,0/191,0 ¹⁷	12,00	4,00	12 шлюзов подлежат реконструкции
	СОЕДИНЕНИЕ ВАГ - ОДЕР	110,0	12,00	3,50	Будет построено новое соединение
E 90	ДОН Азов - Калач	145,0	17,80	4,00 ¹⁸	Пять шлюзов
	ВОЛГО-ДОНСКОЙ КАНАЛ Калач - Красноармейск	145,0	17,80	4,00	13 шлюзов
E 91	КАНАЛ МИЛАН ПО Милан - Кремона	197,0	12,00	3,50	Шлюз Кремона. Имеются два предварительного шлюза размера 110,0-12,00-3,50.
		200,0	12,50	3,50	Щлюз Акванегра
	ПО				
	По - устье Миньчо	80,0	12,00	3,50	Шлюз Говерноло. Повышение категории до класса V не ожидается из-за строения шлюза Мантуя - Вальдаро
	По - Канал Мантуя - Адриатико	225,0	12,50	3,50	Шлюз Св. Леоне
	КАНАЛ ПО - БРОНДОЛО	100,0	10,50	3,50	Правый шлюз Саванелла Адиге
		110,0	12,50	3,50	Правый шлюз Саванелла Адиге: строительство нового шлюза
		100,0	10,50	3,50	Левый шлюз Саванелла Адиге
		110,0	12,50	3,50	Левый шлюз Саванелла Адиге: строительство нового шлюза
		100,0	12,50	3,50	Шлюз Брондоло
		110,0	12,50	3,50	Шлюз Брондоло: строительство нового шлюза
	ЛАГУНА ВЕНЕТА	81,0	20,00	3,50	Шлюз Каваллино. Используется только в туристических целях
		81,0	10,00	3,50	Шлюз Кортеллацо. Используется только в туристических целях
		81,0	10,00	3,50	Шлюз Реведоли. Используется только в туристических целях
		81,0	10,00	3,50	Шлюз Бавацана. Используется только в туристических целях

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
E 91-02	ПО Кремона - Касале-Монферрато	85.0	11.50	2.50	Шлюз Исола Серафини. Ведутся работы над повышением дл класса Va размеров 110.0 м -12.50 м -3.5 м.
E 91-04	ВОДНЫЙ ПУТЬ ФЕРРАРА Феррара - Порто-Гарибальди	110.0	12.50	3.50	Шлюз Понтелагосчуро
		98.0	12.00	3.50	Шлюз Вальпаглиаро
		98.0	12.00	3.50	Шлюз Валлелепри
E 91-01	КАНАЛ МАНТУЯ - АДРИАТИКО	110.0	12.50	3.50	Строится шлюз Вальдаро
		110.0	12.50	3.50	Шлюз Тревезуоло
		110.0	12.50	3.50	Шлюз Торретта
		110.0	12.50	3.50	Шлюз Канда
		110.0	12.50	3.50	Шлюз Буссари
		110.0	12.50	3.50	Шлюз Барисетта
		224.5	24.00	3.50	Шлюз Вольтагримана
E 91-03	КАНАЛ ПАДУЯ - ВЕНЕЦИЯ	80,0	10,00	3,50	Шлюз Ромея.

Примечания к таблице 2

- ¹ Используется в случае наводнения, в других случаях открыт.
- ² Исходный уровень: Gleichwertiger Wasserstand "GLW", т.е. долгосрочный средний уровень воды, который превышает в течение всего свободного от льда периода, за исключением 20 дней в году.
- ³ Максимальные допустимые размеры составов 180,0 x 22,90 м и 186,5 x 22,90 м, соответственно.
- ⁴ Исходный уровень: обычный уровень воды в канале.
- ⁵ Исходный уровень: гидростатический уровень воды.
- ⁶ Обычно открыт.
- ⁷ Шлюз используется лишь в качестве барьера на случай наводнения: обычно он открыт и закрывается лишь в том случае, если уровень воды в реке Маас достигнет определенных пределов.
- ⁸ В зависимости от преобладающего уровня прилива.
- ⁹ Учитывая особую форму и конфигурацию шлюзовых камер, пропускаются одиночные суда длиной не более 80,0 м и шириной 8,25 метра.
- ¹⁰ Ширина шлюзовых ворот составляет 11,00 метров.
- ¹¹ Эти шлюзы размещаются один за другим, что позволяет пропускать составы длиной до 190,0 метра.
- ¹² Указанная величина представляет собой ширину шлюзовых ворот. Ширина камер составляет 16,00 метра.
- ¹³ Проходная осадка на Городецком шлюзе. На остальных шлюзах проходная осадка - 4,00 метра.
- ¹⁴ От Дубны до Московского северного порта глубина на пороге составляет 4,00 метра.
- ¹⁵ Дополнительные ворота шлюза.
- ¹⁶ Исходный уровень: низкий регулируемый судоходный уровень воды (НРСУ), т.е. средний уровень воды, который превышает в течение 94% свободных от льда дней в году.
- ¹⁷ 190,0 м после завершения строительства.
- ¹⁸ Проходная осадка на Кочетовском шлюзе.

Приложение IV

Таблица III

Технические характеристики портов внутреннего судоходства международного значения

Примечания к таблице III

В этой таблице содержатся данные о европейских портах внутреннего судоходства международного значения. Порты категории E классифицируются в таблице в соответствии с их годовым грузооборотом (0,5 - 3,0 млн. тонн, 3,0 - 10,0 млн. тонн и более 10 млн. тонн). Годовой грузооборот следует рассматривать в качестве потенциала конкретного порта, определяемого существующим в нем оборудованием.

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E	ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДН ЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
	0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**		Po-Po**		
				20'	40'			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
P 01-10quinqies Остерхаут (Вилхелмина-Канал)	x			x	x	-	x	
P 01-10sexies Тилбург (Вилхелмина-Канал)	x			x	x	-	x	
P 01-11 Дордрехт (Мерведе, 974,4 км)		x		-	-	-	x	
P 01-12 Свийндрехт (Ауде Маас, 980,6 км)		x		-	-	x	x	
P 01-13 Влаардинген (Нъиве Ватерваг, 1010,5 км)	x			-	-	-	x	
P 01-14 Маасшлюз (Нъиве Ватерваг, 1018,7 км)	x			x	x	-	-	
P 01-01-01 Оверпельт (Канал Бохолт - Херенталс, 14,8 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 01-03-01 Хертогенбош (Зейд - Виллемсварт 4,0 км)	x			x	x	-	-	
P 01-03-01bis Вегель (Зейда-Виллемсварт)	x			x	x	-	-	
P 02-01 Зебрюгге (Северное море)	x		x ¹	x	x	x	x	
P 02-02 Аальтер (Канал Гент - Остенде, 22,5 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 02-03 Лилль (Дель, 42,0 км)	x			x	x	-	x	
P 02-02-01 Остенде (Северное море)	...	...	...	...	...	...	...
P 02-04-01 Руселаре (Канал Руселаре - Лейе, 0,5 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 02-04-02 Изегем (Канал Руселаре - Лейе, 6,4 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 03-01 Мурдейк (Холандс Дип)			x	x	x	x	x	
P 03-02 Тернезен (Канал Гент - Тернезен, 32,5 км)			x	x	x	x	x	
P 03-03 Зелзат (Канал Гент - Тернезен, 19,6 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 03-04 Гент (Канал Гент - Тернезен, 4,6 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 04-01 Флиссинген (Вестершельде)	x			x	x	x	x	
P 04-02 Беверен (Бенеден Зеешельде, 22,9 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 04-03 Реисбрук (Канал Шарлеруа - Брюссель, 58,8 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 04-03bis Виллибрук (Канал Брюссель - Шельда, 61,3 км)	x			x	x	x	x	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДН ЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**		Po-Po**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 04-04	Гримберген (Канал Брюссель - Шельда, 75,8 км)	x			-	-	-	-	
P 04-05	Брюссель (Канал Брюссель - Шельда, 81,5 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 05-01	Авельгем (Бовеншельда, 35,7 км)	x			x	x	...	...
P 05-02	Мелле (Бовен - Зеешельде, 9,9 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 05-03	Мерхаут (Альберт - канал, 80,7 км)	x			x	x	...	...
P 05-04	Хам (Альберт - канал, 73,7 км)	x			...	...	...	...
P 05-05	Хассельт (Альберт - канал, 51,5 км)	x			...	...	...	...
P 05-06	Генк (Альберт - канал, 42,9 км)	x			...	...	...	...
P 05-07	Центр и Запад (Шельда)		x		x	x	x	x	
P 05-07bis	Центр и Запад (Центр)								
P 05-04-01	Альст (Дендер, 53,7 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 06-01	Антверпен (Шельда, 102,9 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 06-02	Берген-оп-Зум (Соединение Шельда - Рейн, 1 031,8 км)	x			x	x	-	-	
P 10-01	Роттердам (Нъиве Маас, 1002,5 км)			x	x	x	x	x	
P 10-02	Альблассердам (Норд, 981,1 км)	x			x	x	-	-	
P 10-02bis	Горинхем (Мерведе)	x			x	x	-	-	
P 10-02ter	Залтбоммел (Вааль)	x			-	-	-	-	
P 10-03	Тил (Ваал, 914,6 км)	x			-	-	x	-	
P 10-04	Эммерих (Рейн, 852,0 км)	x			x	x	...	x	
P 10-05	Везель (Рейн, 814,0 км)	x			x	x	...	x	
P 10-06	Рейнберг - Оссенберг* (Рейн, 806,0 км)	x			...	...	...	...
P 10-07	Орсой (Рейн, 794,0 км)	x			...	...	...	...
P 10-08	Вальсум - Нордхафен* (Рейн, 793,0 км)	x			...	...	...	...

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**		Po-Po**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 10-09	Вальсум - Зюд* (Рейн, 791,0 км)	x			...	...	...	...
P 10-10	Швелгерн* (Рейн, 790, км)			x	...	...	...	...
P 10-11	Хомберг, Захтлебен* (Рейн, 774,0 км)			x	x	x	x	x	
P 10-12	Дуйсбург - Рурорт Хафен (Рейн, 774,0 км)			x	x	x	x	x	
P 10-13	Крефельд (Рейн, 762,0 км)	x			x	x	...	x	
P 10-14	Дюссельдорф (Рейн, 743,0 км)	x			x	x	...	x	
P 10-15	Нойс (Рейн, 740,0 км)		x		x	x	...	x	
P 10-16	Стюрзельберг* (Рейн, 726,0 км)	x			...	...	...	x	
P 10-17	Леверкузен* (Рейн, 699,0 км)	x			x	x	...	x	
P 10-18	Кельн (Рейн, 688,0 км)			x	x	x	...	x	
P 10-19	Весселинг - Годорф* (Рейн, 672,0 км)	x			...	...	...	x	
P 10-20	Бонн (Рейн, 658,0 км)	x			x	x	-	-	
P 10-21	Андернах (Рейн, 612,0 км)	x			-	-	-	x	
P 10-22	Нойвид (Рейн, 606,0 км)				-	-	-	x	
P 10-23	Бендорф (Рейн, 599,0 км)	x			-	-	-	x	
P 10-24	Кобленц (Рейн, 596,0 км)	x			x	x	-	x	
P 10-25	Бинген (Рейн, 527,0 км)				-	-	-	x	
P 10-26	Висбаден (Рейн, 500,0 км)	x			-	-	-	x	
P 10-27	Гернсхейм (Рейн, 462,0 км)	x			-	-	-	x	
P 10-28	Вормс (Рейн, 444,0 км)	x			-	-	-	x	
P 10-29	Мангейм (Рейн, 424,0 км)		x		x	x	x	x	
P 10-30	Людвигсхафен (Рейн, 420,0 км)		x		x	x	x	x	
P 10-31	Шпейер (Рейн, 400,0 км)	x			-	-	-	x	
P 10-32	Гермерсгейм (Рейн, 385,0 км)	x			x	x	-	x	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДН ЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**		Ро-Ро**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 10-33	Верт (Рейн, 366,0 км)	x		x	x	x	-	x	
P 10-34	Карлсруэ (Рейн, 360,0 км)				x	x	x	x	
P 10-35	Кель (Рейн, 297,0 км)	x			x	x	-	x	
P 10-36	Страсбург (Рейн, 296,0 км)		x		x	x	x	x	Песок, гравий, нефтепродукты, зерновые, тяжеловесные грузы.
P 10-37	Брейзах (Рейн, 226,0 км)	x			-	-	-	-	
P 10-38	Кольмар-Неф Бризах (Рейн, 225,8 км)	x			x	x	-	x	Минералы, с/х и металлопродукция
P 10-39	Мюлуз-Оттмарегейм (Большой Эльзасский канал, 210,0 км)		x		x	x	-	x	Минералы, с/х, металлопродукция и химпродукция
P 10-40	Форт Луи Штатматтен (Большой Эльзасский канал, 322,0 км)	x			...	...	...	...
P 10-41	Иль Наполеон (Канал Рона-Рейн, 37,6 км)	x			-	-	-	x	Нефтепродукты, минералы, удобрения
P 10-42	Апропорт (Шалон, Макон, Вильфранш-сюр-Сон) (Сона, 230,0 км, 296,0 км и 335,0 км)	x			x	x	-	x	
P 10-43	Пани (Сона)	x			x	x	x	-	
P 10-44	Лион (Рона, 375,0 км)	x			x	x	x	x	Нефте- и металлопродукция, минералы
P 10-45	Марсель-Фос (Канал Марсель-Рона, 0,0 км)	x			x	x	x	x	Нефтепродукты, минералы
P 10-01-01	Рейн - Липп - Хафен* (Канал Везель - Даттельн, 1,0 км)	x			...	...	...	x	
P 10-01-02	Марль Хюльс - АГ* (Канал Везель - Даттельн, 38,0 км)		x		...	...	...	x	
P 10-01-03	Август Виктория* (Канал Везель - Даттельн, 39,0 км)	x			...	...	...	...
P 10-01-04	Люнен (Канал Даттельн - Хамм, 11,0 км)	x			...	...	...	x	
P 10-01-05	Беркамен* (Канал Даттельн - Хамм, 22,0 км)	x			...	...	...	...
P 10-01-06	Хамм (Канал Даттельн - Хамм, 34,0 км)	x			x	x	...	x	
P 10-01-07	Шмехаузен* (Канал Даттельн - Хамм, 47,0 км)	x			...	...	...	...
P 10-03-01	Эссен (Канал Рейн - Херне 16,0 км)	x			...	...	...	x	
P 10-03-02	Козлн - Нойссен* (Канал Рейн - Херне 17,0 км)	x			...	...	...	...

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДН ЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**		Po-Po**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 10-03-03	Рур - Ойл* (Канал Рейн - Херне 22,0 км)	x			x	x	...	x	
P 10-03-04	Гелсенкирхен (Канал Рейн - Херне 24,0 км)		x		x	x	...	x	
P 10-03-05	Ван - Эйкель (Канал Рейн - Херне 32,0 км)	x			...	...	...	x	
P 10-05-01	Мюльхейм (Рур, 8,0 км)	x			x	x	...	...
P 10-07-01	Хайлброн (Неккар, 110,0 км)		x		x	x	x	x	
P 10-07-02	Штутгарт (Неккар, 186,0 км)	x			-	-	-	x	
P 10-07-03	Плохинген (Неккар, 200,0 км)	x			-	-	-	x	
P 10-09-01	Хунинг (Рейн, 168,4 км)	x			-	-	-	x	Нефтепродукты, минералы, удобрения
P 10-09-02	Швейцарские порты на Рейне (Schweizerische Rheinhäfen) (Рейн, 159,15 км-170,0 км)			x	x	x	x	x	
P 10-04-01	Сет (канал Рона-Сет, 96,0 км)	x			x	x	x	x	Уголь, зерновые, жмых
P 10-06-01	Фос (залив Фос, см. участок водного пути)			x	x	x	x	x	
P 11-01	Эймонд (Нордзее - канал, 4,7 км)			x	x	x	x	x	
P 11-02	Заанштад (Заан, 1,4 км)		x		x	x	-	x	
P 11-02bis	Бевервейк (Нордзее канал)	x			x	x	-	-	
P 11-03	Амстердам (Нордзее - канал, 20,6 км)			x	x	x	x	x	
P 11-04	Утрехт (Канал Амтердам - Рейн, 35,0 км)		x		x	x	-	x	
P 11-01-01	Зандам (Заан, 2,0 км)	x			-	-	-	-	
P 12-01	Ниймеген (Ваал, 884,6 км)	x			x	x	-	-	
P 12-02	Арнхем (Недеррейн, 885,8 км)	x			-	-	-	-	
P 12-02bis	Девентер (Эйссель)	x			-	-	-	-	
P 12-03	Цволе (Эйссел, 980,7 км)	x			-	-	-	-	
P 12-03bis	Кампен (Эйссель)	x			-	-	-	-	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДН ЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**		Po-Po**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 12-02-01	Меппель (Меппелердип, 10,5 км)	x			x	x	-	-	
P 13-01	Эмсланд* (канал Дортмунд – Эмс, 151,0 км)	x			...	...	...	x	
P 13-02	Мюнстер (канал Дортмунд – Эмс, 68,0 км)	x			...	...	...	x	
P 13-03	Дортмунд (канал Дортмунд – Эмс, 1,0 км)	x			x	x	...	x	
P 14-01	Бремерхафен (Везер, 66,0-68,0 км)	x			x	x	x	x	
P 14-02	Норденхам (Везер, 54,0-64,0 км)	x			x	x	-	x	
P 14-03	Брак (Везер, 41,0 км)	x			x	x	-	x	
P 14-04	Бремен (Везер, 4,0-8,0 км)		x		x	x	x	x	
P 15-01	Альмере(Эйсселмер)	x			-	-	-	-	
P 15-01bis	Лелиштад (Эйсельмер)	x			-	-	-	-	
P 15-02	Леммер (Пр. Маргрит канал, 90,5 км)	x			-	-	-	-	
P 15-02bis	Снек	x			x	x	-	-	
P 15-02ter	Зёйдхорн (Принсес-Маргарит-Канал)	x			-	-	-	-	
P 15-03	Гронинген (Старкенборг канал, 7,0 км)	x			-	-	-	x	
P 15-04	Эмден (Эмс, 41,0 км)	x			x	x	x	x	
P 15-05	Лер (Эмс, 14,0 км)				-	-	-	x	
P 15-06	Олденбург* (Хунте, 0,0 – 5,0 км)	x			-	-	-	x	
P 15-01-01	Леуварден (Харинксма - канал, 23,7 км)	x			-	-	-	x	
P 20-01	Куксхавен (Эльба, 724,0 км)	x			x	x	x	x	
P 20-02	Брунсбюттель (Эльбегафен, 693,0 км)	x			-	-	-	-	
P 20-03	Бютцфлет* (Эльба, 668,0 км)		x		-	-	-	-	
P 20-04	Гамбург (Эльба, 618.0-639,0 км)			x	x	x	x	x	
P 20-05	Лауэнбург (Эльба, 568,0 км)	x			-	-	-	-	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДН ЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**		Po-Po**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 20-06	Тангермюнде (Эльба, 388,0 км)				-	-	-	-	
P 20-07	Кисверк Рогэтц* (Эльба, 354,0 км)	x			-	-	-	x	
P 20-08	Магдебургер Хафен (Эльба, 330,0 и 333,0 км)	x			-	-	-	x	
P 20-09	Шонебек (Эльба, 315,0 км)	x			-	-	-	-	
P 20-10	Акен (Эльба, 277,0 км)				-	-	-	-	
P 20-11	Торгау (Эльба, 154,0 км)				-	-	-	-	
P 20-12	Кисверк Мюльберг* (Эльба, 125,0 км)	x			-	-	-	x	
P 20-13	Риза (Эльба, 109,0 км)				-	-	-	-	
P 20-14	Дрезден (Эльба, 57,0 и 61,0 км)				-	-	-	-	
P 20-15	Дечин (Эльба, 737,3 и 739,3 км)	x			x	x	-	x	Насыпные грузы
P 20-16	Усти-над-Лабем (Эльба, 761,5 и 764,0 км)	x			x	x	-	x	Насыпные грузы
P 20-17	Мельник (Эльба, 834,4 км)	x			x	x	x	x	Насыпные грузы
P 20-17bis	Тинец-Над-Лабем (Эльба, 933,7 км)	x			-	-	x	-	
P 20-04-01	Халле - Трота (Заале, 86,0 км)	x			-	-	-	-	
P 20-06-01	Мирейовице (Влтава, 18,9 км)	x			-	-	x	-	
P 20-06-01bis	Прага (Влтава, 46,5 и 55,5 км)	x			-	-	-	-	Насыпные грузы
P 21-01	Любек (Траве, 2,0 - 8,0 км)	x			x	x	x	x	
P 30-01	Свиноуйсьце (Балтийское море - устье реки Одер)		x		x	x	x	x	
P 30-02	Щецин (Одер, 741,0 км)			x	x	x	x	x	
P 30-03	Костшин (Одер, 617,0 км)	x			-	-	-	x	
P 30-04	Вроцлав (Одер, 255,0 км)	x			-	-	-	x	
P 30-05	Козле (Одер, 96,0 км)	x			-	-	-	x	
P 30-01-01	Гливице (Гливицкий канал, 41,0 км)	x			-	-	-	x	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДН ЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**		Po-Po**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 40-01	Гданьск (Балтийское море - устье реки Висла)			x	x	x	x	x	
P 40-02	Быдгощ (Висла, 772,3 км и Брда, 2,0 км)	x			-	-	-	-	
P 40-03	Брест (Мухавец, 1,5 км)	x			-	-	-	-	Генеральные и насыпные грузы
P 40-04	Пинск (Пина, 9,0 км)	x			-	-	-	-	Генеральные и насыпные грузы
P 40-04bis	Микашевичи (Припять, 40,5 км и Микашевичский канал, 7,0 км)	x			-	-	-	-	Насыпные грузы
P 40-04ter	Мозырь (Припять, 188,0 км)	x			-	-	-	x	Генеральные и насыпные грузы
P 40-05	Киев (Днепр, 856,0 км)			x	x		-	x	Генеральные и насыпные грузы
P 40-06	Черкассы (Днепр, 653,0 км)		x		x	-	-	x	Генеральные и насыпные грузы
P 40-07	Кременчуг (Днепр, 541,0 км)			x	x	-	-	x	Генеральные и насыпные грузы
P 40-07bis	Полтавский горно-обогатительный комбинат (Днепр, 521,0 км)		x		-	-	-	x	Руда, минералы
P 40-08	Днепрдзержинск (Днепр, 429,0 км)		x		-	-	-	x	Генеральные и насыпные грузы
P 40-08bis	Перегрузочный терминал (Днепр, 422,0 км)	x			-	-	-	x	Генеральные и насыпные грузы
P 40-09	Днепропетровск (Днепр, 393,0 км)			x	x		-	x	Генеральные и насыпные грузы
P 40-10	Запорожье (Днепр, 308,0 км)			x	x	x	-	x	Генеральные и насыпные грузы, лихтеры
P 40-11	Новая Каховка (Днепр, 96,0 км)	x			-	-	-	-	Генеральные и насыпные грузы
P 40-12	Херсон (Днепр, 28,0 км)		x		x	-	-	x	Генеральные и насыпные грузы, лихтеры
P 40-01-01	Чернигов (Десна, 194,5 км)		x		-	-	-	x	Генеральные и насыпные грузы
P 40-02-01	Николаев, речной порт (Южный Буг, 40,0 км)	x							Зерно, металлолом, минералы
P 40-02-02	Николаев, морской порт (Южный Буг, 35,0 км)		x		x	x	-	x	Лес, нефтепродукты, металлы, зерно, насыпные грузы, металлолом
P 40-02-03	Днепровско-Бугский (Южный Буг, 16,0 км)		x		-	-	-	x	Руда, генеральные грузы
P 41-01	Клайпеда морской порт (Куршский залив)			x	x	x	x	x	
P 41-02	Нида (Куршский залив, 42,7 км) ²	...	...	...	...	...	...	...

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДН ЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**		Ро-Ро**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
Р 41-03	Устадварис (Неман, 61,3 км) ²	...	...	...	...	...	...	...
Р 41-04	Каунас (Неман, 209,0 км)	х			-	-	-	х	
Р 50-01	Санкт-Петербург, морской порт (Нева, 1397,0 км) ³			х	х	х	х	х	Генеральные грузы, лес, зерно, уголь
Р 50-02	Санкт-Петербург, речной порт (Нева, 1385,0 км) ³		х		х	-	-	х	Генеральные грузы, лесные грузы, строительные материалы, уголь
Р 50-03	Подпорожье (Волго-Балтийский водный путь, 1045,0 км) ³		х		х	-	-	х	Генеральные грузы, лесные грузы, строительные материалы, руда, трубы
Р 50-04	Череповец (Волго-Балтийский водный путь, 540,0 км) ³	х			х	х	-	х	Генеральные грузы, лесные грузы, строительные материалы, уголь
Р 50-05	Ярославль (Волга, 520,0 км) ³	х			х	-	-	х	Генеральные грузы, лесные грузы, строительные материалы, удобрения
Р 50-06	Нижний Новгород (Волга, 907,0 км) ³		х		х	-	-	х	Генеральные грузы, лесные грузы, строительные материалы, уголь
Р 50-07	Казань (Волга, 1313,0 км) ³	...	...	...	...	...	...	...
Р 50-08	Ульяновск (Волга, 1541,0 км) ³		х		х	-	-	х	Генеральные грузы, строительные материалы, уголь
Р 50-09	Самара (Волга, 1746,0 км) ³		х		х	-	-	х	Генеральные грузы, лесные грузы, строительные материалы, уголь
Р 50-10	Саратов (Волга, 2175,0 км) ³		х		х	-	-	х	Генеральные грузы, лесные грузы, строительные материалы, уголь, зерно
Р 50-11	Волгоград (Волга, 2560,0 км) ³	х			х	-	-	х	Генеральные грузы, лесные грузы, строительные материалы, уголь
Р 50-12	Астрахань (Волга, 3051,0 км) ³		х		х	-	-	х	Генеральные грузы, стоительные материалы, лесные грузы
Р 50-02-01	Москва, Северный порт (канал им. Москвы, 42,0 км) ³	х			х	х	-	-	Генеральные грузы, лесные грузы, строительные материалы, соль
Р 50-02-02	Москва, Западный порт (канал им. Москвы, 32,0 км) ³	...	...		...	...	...	...

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДН ЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**		Po-Po**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 50-02-03	Москва, Южный порт (канал им. Москвы, 0,0 км) ³	...	...		...	...	...	...
P 50-02-02-01	Тверь (Волга, 279,0 км) ³	x			-	-	-	-	Генеральные грузы, строительные материалы
P 50-01-01	Пермь (Кама, 2269,0 км) ³		x		x	-	-	x	Генеральные грузы, лесные грузы, строительные материалы, уголь, руда, зерно
P 60-01	Шевенинген (Северное море)	x			-	-	-	-	
P 60-02	Ден Хельдер (Северное море)	x			-	-	x	-	
P 60-03	Брюнсбюттель (Кильский канал, 2,0 - 5,0 км)	x			-	-	-	x	
P 60-04	Рендсбург (Кильский канал, 62,0 км)				-	-	-	x	
P 60-05	Киль (Кильский канал, 96,0 км)				x	x	x	x	
P 60-06	Фленсбург				-	-	-	x	
P 60-07	Висмар	x			x	x	x	x	
P 60-08	Росток	x			x	x	x	x	
P 60-09	Штральзунд				-	-	-	x	
P 60-10	Грифсвальд	x			-	-	-	-	
P 60-11	Швентойи (Балтийское море)	...	...	...	...	...	...	...
P 60-12	Выборг (Выборгский залив)	...	...	...	...	...	...	...
P 60-13	Петрозаводск (Онежское озеро 1009,0 км) ³	x			-	-	-	x	Генеральные грузы, строительные материалы
P 60-14	Архангельский морской порт (Устье Северной Двины)	...	...	...	...	...	...	...
P 60-15	Архангельский речной порт (Устье Северной Двины)	...	...	...	...	...	...	...
P 60-02-01	Севилья (Гвадалкивир, 80,0 км)		x		x	x	x	x	Генеральные и насыпные грузы
P 60-04-01	Дору (Дору, 5,0 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 60-04-02	Сардору (Дору, 49,0 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 60-04-03	Регуа - Ламего (Дору, 101,0 км)	...	...	...	...	...	...	...

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДН ЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**		Ро-Ро**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 60-06-01	Бордо (Жиронда и Гаронна, 359,0 км)			х	х	х	-	х	
P 60-08-01	Нант (Луара, 645,0 км)	х			х	х	-	х	Минералы, строительные материалы
P 60-10-01	Харлингген (Ваддензе)	х			х	х	х	х	
P 60-12-01	Делфзэйл (Ваддензе)		х		х	х	х	х	
P 60-11-01	Мустола (39,0 км от устья Сайменского канала)	х			х	х	х	х	Лесные грузы
P 60-11-02	Каукас* (52,0 км от устья Сайменского канала)	х			-	-	-	х	Лесные грузы
P 60-11-03	Рапасаари* (52,0 км от устья Сайменского канала)	х			-	-	-	х	Лесные грузы
P 60-11-04	Ютсено* (67,0 км от устья Сайменского канала)	х			-	-	-	х	Лесные грузы
P 60-11-05	Вуокси* (85,0 км от устья Сайменского канала)	х			-	-	-	-	Лесные грузы
P 60-11-06	Варкауc (порт Тайпале, 270,0 км от устья Сайменского канала)	х			-	-	-	х	Лесные грузы
P 60-11-07	Варкауc (порт Коссуланиеми*, 270,0 км от устья Сайменского канала)	х			-	-	-	-	Лесные грузы
P 60-11-08	Варкауc (порт Акониемеи, 270,0 км от устья Сайменского канала)	х			-	-	-	х	Лесные грузы
P 60-11-09	Куопио (352,0 км от устья Сайменского канала)	х			-	-	-	х	Лесные грузы
P 60-11-02-01	Пухос* (311,0 км от устья Сайменского канала)	х			-	-	-	-	Лесные грузы
P 60-11-02-02	Йонсу (346,0 км от Устья Сайменского канала)	х			-	-	-	х	Лесные грузы
P 61-01	Анклам (Пене, 95,0 км)	х			-	-	-	х	
P 70-01	Вагенинген (Недер - Рейн, 903,2 км)	х			-	-	-	-	
P 70-03	Иббенбюрен (Среднегерманский канал, 5,0 км)	х			-	-	-	х	
P 70-04	Минден (Среднегерманский канал, 100,0 104,0 км)	х			-	-	-	х	
P 70-05	Ганновер (Среднегерманский канал, 155,0 159 км)	х			х	х	-	х	
P 70-06	Мехрум* (Среднегерманский канал, 194,0 км)	х			-	-	-	-	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДН ЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**		Po-Po**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 70-07	Брауншвейк (Среднегерманский канал, 220,0 км)	x			-	-	-	x	Гравий
P 70-08	Брауншвейк/Тун* (Среднегерманский канал, 223,0 км)	x			-	-	-	-	
P 70-09	Халденслебен (Среднегерманский канал, 301,0 км)	x			-	-	-	x	
P 70-10	Нигрипп* (Канал Эльба - Хафель 330,0 км)	x			-	-	-	-	
P 70-11	Брандербург (Водный путь Унтере Хафель 60,0 км)	x			-	-	-	-	
P 70-12	Бранденбург (Водный путь Унтере Хафель 57,0 км)	x			-	-	-	-	
P 70-13	Депони Детц* (Водный путь Унтере Хафель 40,0 км)	x			-	-	-	x	
P 70-14	Шпандау Южная гавань (Водный путь Унтере Хафель 2,0 км)	x			-	-	-	x	
P 70-15	Эльблонг (Вислинский залив)	x			-	-	-	-	
P 70-16	Калининградский морской порт (Прегола, 8,0 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 70-17	Калининградский речной порт (Прегола, 9,0 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 70-01-01	Гауда (Холландсе-Эйссел, км 1,4)	x			-	-	-	-	
P 70-01-01bis	Алфен-ан-ден-Рейн (Гоуве)	x			x	x	-	-	
P 70-03-01	Энхеде (Твенте-канал, 49,8 км)	x			-	-	-	-	
P 70-03-01bis	Хенгело (Твенте - канал, 45,1 км)		x		x	x	-	x	
P 70-03-02	Алмело (Зейканал, 17,6 км)	x			-	-	-	-	
P 70-03-03	Лохем(Твенте-канал)	x			-	-	-	-	
P 70-02-01	Оснабрюкк (Штихканал, 13,0 км)				-	-	x	x	
P 70-04-01	Ганновер - Линден (Штихканал, 11,0 км)	x			-	-	-	x	
P 70-06-01	Хилдесхейм (Штихканал, 15,0 км)				-	-	-	x	
P 70-08-01	Зальциттер (Штихканал, 15,0 км)	x			x	-	-	x	
P 70-10-01	Комплекс для обработки грузов* (рукав Шпрее, 0,0 км)	x			-	-	-	-	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДН ЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**		Po-Po**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 70-10-02	Ноннедам (Шпрее, 2,0 км)	x			-	-	-	x	
P 70-10-03	Электростанция Ройтер* (Шпрее, 3,0 км)	x			-	-	-	x	
P 70-10-04	Электростанция Шарлоттенбург (Шпрее, 8,0 км)				-	-	-	-	
P 70-10-05	Вестхафен Берлин (Вестхафен - канал, 3,0 км)				-	-	-	x	
P 70-10-06	Остхафен Берлин (Шпрее, 21,0 км)				-	-	-	x	
P 70-10-07	Теплоэлектростанция Клингенберг (Шпрее, 25,0 км)	x			-	-	-	x	
P 70-12-01	Электростанция Моабит* (Берлин - Шпандауэр Шиффартсканал, 9,0 км)	x			-	-	-	-	
P 71-01	Перегрузочный терминал* (Тельтов-канал, 31,0-34,0 км)	x			-	-	-	x	
P 71-02	Перегрузочный терминал Обершеневейде (Канал Одер-Шпрее, 28,0 - 29,0 км)	x			-	-	-	x	
P 71-03	Эйзенхюттенштадт ЕКО* (Водный путь Одер - Шпрее, 122,0 км)	x			-	-	-	x	
P 71-04	Эйзенхюттенштадт (Водный путь Одер - Шпрее, 124,0 км)				-	-	-	x	
P 71-02-01	Потсдам (Потсдамер - Хафель, 3,0 км)				-	-	-	-	
P 71-06-01	Нидерлем* (Водный путь Даме, 8,0 км)				-	-	-	-	
P 71-06-02	Кенигс Вустерхаузен (Водный путь Даме, 8,0 км)	x			-	-	-	x	
P 80-01	Гавр (канал Гавр-Танкарвиль, 20,0 км)	x			x	x	x	x	Нефтепродукты, топливо, минералы
P 80-02	Руан (Сена, 242,0 км)		x		x	x	x	x	Нефть, зерно, песок, уголь
P 80-03	Конфлан (Сена, 239,0 км)	x			...	...	...	...
P 80-04	Фруар (Мозель, 346,5 км)	x			x	x	x	x	Тяжеловесные грузы
P 80-05	Мец (Мозель, 297,0-294,0 км)	x			x	x	-	x	
P 80-06	Мондланж-Ришмон (Мозель, 279,5 - 277,9 км)	x			...	...	...	...

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДН ЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**		Po-Po**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 80-07	Тионвиль-Илланж (Мозель, 271,9 - 270,1 км)	x			x	x	-	-	
P 80-08	Мертер (Мозель, 208,0 км)	x			-	-	-	x	Нефтепродукты, лесная стружка, строительные материалы, уголь
P 80-09	Триер (Мозель, 184,0 км)	x			-	-	-	x	
P 80-10	Бинген (Рейн, 527,0 км)				-	-	-	x	
P 80-11	Висбаден (Рейн, 500,0 км)	x			-	-	-	x	
P 80-12	Майнц (Рейн, 500,0 км)		x		x	x	x	x	
P 80-13	Флерсхейм* (Майн, 9,0 км)	x			-	-	-	-	
P 80-14	Раунхейм* (Майн, 14,0 км)	x			-	-	-	-	
P 80-15	Хаттерсхейм* (Майн, 17,0 км)	x			-	-	-	-	
P 80-16	Келстербах* (Майн, 19,0 км)	x			-	-	-	-	
P 80-17	Франкфурт* (Майн, 22,0 - 29,0 км)	x			x	x	-	x	
P 80-18	Франкфунт (Майн, 31,0 -37,0 км)		x		x	x	-	x	
P 80-19	Оффенбах (Майн, 40,0 км)				-	-	-	x	
P 80-20	Ханау (Майн, 56,0 - 60,0 км)	x			-	-	-	x	
P 80-21	Гросскотценбург* (Майн, 62,0 км)	x			-	-	-	-	
P 80-22	Штокштадт (Майн, 82,0 км)	x			x	-	-	x	
P 80-23	Ашаффенбург (Майн, 83,0 км)	x			x	-	-	x	
P 80-24	Трифенштейн* (Майн, 173,0 км)	x			-	-	-	-	
P 80-25	Карлштадт* (Майн, 227,0 км)	x			-	-	-	-	
P 80-26	Вюрцбург (Майн, 246,0 - 251,0 км)				x	-	x	x	
P 80-27	Швайнфурт (Майн, 330,0 км)				-	-	-	x	
P 80-28	Бамберг (Канал Майн - Дунай, 3,0 км)				-	-	-	x	
P 80-29	Эрланген (Канал Майн - Дунай, 46,0 км)	x			-	-	-	x	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДН ЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**		Po-Po**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 80-30	Нюрнберг (Канал Майн - Дунай, 72,0 км)				-	-	x	x	
P 80-31	Регенсбург (Дунай, 2370,0 - 2378,0 км)	x			x	x	-	x	
P 80-32	Деггендорф* (Дунай, 2281,0 - 2284,0 км)	x			x	x	-	-	
P 80-33	Линц (Дунай, 2138,2 - 2130,6 км)	x			x	x	x	x	Все грузы
P 80-34	Линц - Фест* (Дунай, 2127,2 км)		x		x	x	-	x	Металлопродукты
P 80-35	Эннс - Эннсдорф (Дунай, 2111,8 км)	x			x	x	x	x	Генеральные и насыпные грузы, сжиженный газ
P 80-36	Кремс (Дунай, 1998,0 км)	x			x	-	-	x	Все грузы за исключением нефти и нефтепродуктов
P 80-37	Вена (Дунай, 1916,8 - 1920,2 км)	x			x	x	x	x	Все грузы
P 80-38	Братистава (Дунай, 1867,0 км)		x		x	x	x	x	
P 80-39	Дьер - Геню (Дунай, 1807,0 км)	x			...	...	...	...	В основном насыпные грузы и нефтепродукты
P 80-40	Комарно (Дунай, 1767,1 км)		x		x	x	-	x	
P 80-41	Штурово (Дунай, 1722,0 км)	x			-	-	-	-	
P 80-42	Будапешт (Дунай, 1640,0 км)		x		x	...	x	x	
P 80-43	Сазаломбата (Дунай, 1618,7 км)	x			...	...	...	...	Нефтепродукты
P 80-44	Дунайварош (Дунай, 1579,0 км)	x			-	-	-	x	В основном насыпные грузы
P 80-45	Дунайфелдвар (Дунай, 1563,0 км)	x			...	...	...	...	Нефтепродукты
P 80-46	Байя (Дунай, 1480,0 км)	x			x			x	
P 80-46bis	Апатин (Дунай, 1401,5 км)	x							
P 80-47	Вуковар (Дунай, 1333,1 км)	x			x	x	-	x	
P 80-47bis	Бачка Паланка (Дунай, 1295,0 км)	x			x			x	
P 80-47ter	Нови Сад (Дунай, 1253,5 км)	x			x			x	
P 80-48	Белград (Дунай, 1170,0 км)	x			x	x		x	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДН ЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**		Po-Po**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 80-48bis	Панчево (Дунай, 1152,8 км) ^{4/}	x			x			x	
P 80-49	Смедерево (Дунай, 1116,3 км)	x			...	...	...	x	
P 80-50	Орсова (Дунай, 954,0 км)	x			-	-	-	x	
P 80-51	Турну Северин (Дунай, 931,0 км)	x			-	-	x	x	
P 80-52	Прахово (Дунай, 861,0 км)	x			...	...	...	x	
P 80-52bis	Видин (Дунай, 790,0 км)	x					x	x	
P 80-53	Лом (Дунай, 743,0 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 80-53bis	Оряхово (Дунай, 678,0 км)	x					x	x	
P 80-54	Турну Магурел (Дунай, 597,0 км)	x			-	-	-	x	
P 80-55	Свиштов (Дунай, 554,0 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 80-56	Русе (Дунай, 495 км)	...	...	...	...	...	...	...
P 80-57	Джурджу (Дунай, 493,0 км)	x			-	-	x	x	
P 80-58	Олтеница (Дунай, 430,0 км)	x			-	-	x	x	
P 80-58bis	Силистра (Дунай, 375,5 км)	x					x	x	
P 80-59	Кэлэраши (Дунай, 370,5 км)	x			-	-	x	x	
P 80-59bis	Чернавода (Дунай, 298,0 км)	x			-	-	x	x	
P 80-60	Брэила (Дунай, 168,5-172,0 км)		x		-	-	x	x	
P 80-61	Галац (Дунай, 76,0-160,0 км)			x	-	-	x	x	
P 80-62	Джурджулешть (Дунай, 133,0 км)	...	...	...	...	...	...	...	Строится
P 80-63	Рени (Дунай, 128,0 км)			x	x	x	x	x	Генеральные и насыпные грузы, нефтепродукты
P 80-64	Тулча (Дунай, 34,0-42,0 км)	x			-	-	-	x	
P 80-04-01	Париж, автономный порт: Женвилье (Сена, 194,7 км)			x	x	x	x		С/х продукция, топливо, строительные материалы

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E	ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДН ЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
	0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**		Ро-Ро**		
				20'	40'			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Боней-Вине (Сена, 169,7 км)	x			x	x	-	-	Проект 2013 года: контейнеры Контейнеры: строится Контейнеры: планируется
Эври (Сена, 137,8 км)	x			x	x	-	-	
Мелен (Сена, 110,0 км)	x			...	...	...	...
Лиме-Поршвиль (Сена, 109,0 км)	x			x	x	-	x	
Монтро (Сена, 67,4 км)	x			x	x	x	x	
Нантер (Сена, 39,4 км)	x			...	...	...	...
Брюйер-сюр-Уаз (Уаза, 96,9 км)	x			x	x	x	x	
Сент-Уан-л'Омон (Уаза, 119,2 км)	x			...	...	...	...
Лани (Марна, 149,8 км)	x			x	x	-	-	
P 80-06-01 Дилинген (Саар, 59,0 км)		x		x	x	x	x	
P 80-08-01 Осиек (Драва, 14,0 км)		x		x	x	-	x	
P 80-01-01 Сегед (Тиса, 170,0 км)	x			...	...	...	x	
P 80-01-02 Сента (Тиса, 122,0 км)	x			x			x	
P 80-14-01 Медгидия (канал Дунай-Черное море, 37,5 км)		x		-	-	-	x	
P 80-14-02 Констанца (канал Дунай-Черное море, 0,0 км)			x	x	x	x	x	
P 80-09-01 Измаил (Дунай-Килийское гирло, 93,0 км)		x		x	x	-	x	Генеральные и насыпные грузы
P 80-09-02 Килия (Дунай-Килийское гирло, 47,0 км)	x			x	-	-	-	Генеральные грузы
P 80-09-03 Усть-Дунайск (Дунай-Килийское гирло, 0,0 км)			x	x	x	-	-	Генеральные и насыпные грузы
P 81-01 Комарно (Ваг, км 0,0)		x		x	x	-	x	
P 81-02 Шала (Ваг, 54,4-54,8 км)	x						x	
P 81-03 Середь (Ваг, 73,8-74,3 км)	x			x	x	x	x	
P 81-04 Глоговец (Ваг, 124,4-124,7 км)	x					x	x	
P 81-05 Пиештаны (Ваг, 124,4-127,7 км)	x							

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДН ЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**		Ро-Ро**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 81-06	Нове-место-над-Вагом (Ваг, 137,4-137,7 км)	x						x	
P 81-07	Тренчин (Ваг, 158,5-159,0 км)	x						x	
P 81-08	Дубница (Ваг, 168,1-168,5 км)	x			x	x	x	x	
P 81-09	Пухов (Ваг, 192,9-193,4 км)	x					x	x	
P 81-10	Поважска-Бистрица (Ваг, 210,8-211,2 км)	x						x	
P 81-11	Жилина (Ваг, 242,0-243,0 км)	x			x	x	x	x	
P 81-12	Чадца (соединение Ваг - Одер, ... км) ⁴	x					x	x	
P 90-01	Таганрог (Таганрогский залив)	...	...	...	...	...	...	...
P 90-02	Ейск (Таганрогский залив)	...	...	...	...	...	...	...
P 90-03	Азов (Дон, 3168,0 км) ³	x			x	-	-	x	Генеральные грузы, лесоматериалы, строительные материалы, руда, шлак
P 90-04	Ростов (Дон, 3134,0 км) ³		x		x	-	-	x	Генеральные грузы, лесоматериалы, строительные материалы, уголь, шлак
P 90-05	Усть-Донецк (Дон, 2997,0 км) ³		x		x	-	-	x	Генеральные грузы, лесоматериалы, строительные материалы, уголь, руда
P 90-03-01	Белгород-Днестровский (устье реки Днестр)	...	...	...	...	...	...	...
P 90-03-02	Бендеры (Днестр, 228,0 км)	x			-	-	-	x	Насыпные и генеральные грузы
P 91-01	Милано-Терминале (канал Милан - По, 0,0 км)	...	...	...	...	...	...	...	Строительство запланировано
P 91-02	Лоди (канал Милан - По, 20,0 км от Милано -Терминале)	...	...	...	...	...	...	...	Строительство запланировано
P 91-03	Пиццегетоне (канал Милан - По, 40,0 км от Милано-Терминале)	x			...	...	...	...	Начинается.
P 91-04	Кремона (По, 55,0 км от Милано-Терминале)		x		x	x	x	x	

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДН ЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ	
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**		Po-Po**			
					20'	40'				
1		2	3	4	5	6	7	8	9	
P 91bis	Кремона - Казальмаджоре (По)	x			В основном, химическая жидкая продукция через трубопроводы	
P 91ter	Мантуя Виадана (По)	x			...	...	...	...
P 91-05	Боретто Р.Эмилия-Централе (По, 120,0 км от Милано-Терминале)	x			...	...	...	...
P 91-05bis	Мантуя С, Бенедетто (По)	x			...	...	...	...
P 91-05ter	Мантуя Ревере (По)	x			x	...	...	...
P 91-06	Феррара (По, 200,0 км от Милано-Терминале)	...	...	...	...	...	...	...
P 91-07	Адрия (канал Мантуя - Адриатико, 265,0 км от Милано-Терминале)	x			...	...	...	...
P 91-08	Кьоджа (канал По-Брондоло, 285,0 км от Милано-Терминале)		x		x	x		x		Морской порт, соединенный с внутренним водным путем
P 91-09	Маргера (Лануна Венета, 300,0 км от Милано-Терминале)	...		x	x	x	x	x		Морской порт, соединенный с внутренним водным путем
P 91-10	Ногаро (обводной канал Венета, 355,0 км от Милано-Терминале)		x		x	x		x		Морской порт, соединенный с внутренним водным путем
P 91-11	Монфальконе (обводной канал Венета, 410, км от Милано-Терминале)	x	x	x	x	x		Морской порт, соединенный с внутренним водным путем
P 91-12	Триест (Адриатическое море)	x	x	x	x	x		Морской порт, соединенный с внутренним водным путем
P 91-02-01	Пьяченца (По, 35,0 км от Конка-ди-Кремона)	x			Строительство планируется	
P 91-02-02	Павия (По, 98,0 км от Конка-ди-Кремона)	...	...	...	...	...	...	...

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДН ЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**		Po-Po**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 91-02-03	Касале Монферрато (По, 183,0 км от Конка-ди-Кремона)	...	...	...	...	...	...	...	Строительство планируется
P 91-04-01	Феррара (Канал Феррара-Порт Гарибальди)	x			x	x		x	
P 91-04-02	Феррара С. Джованни Остеллато (Канал Феррара-Порт Гарибальди)	x			...	...	...	...
P 91-04-03	Гарибальди (водный путь Феррара, 80,0 км от Феррары)	...	...	...	...	...	...	...	Строительство планируется
P 91-04-04	Равенна			x	x	x	x	x	Морской порт, соединенный с внутренним водным путем
P 91-06-01	Порто Толле (По-Гранде, 260,0 км от Милано-Терминале)	...	...	...	...	...	...	...	Строительство планируется
P 91-01-01	Мантуя (Порт Вальдаро и частные порты) (канал Мантуя - Адриатико, 0,0 км и озера Мартуя)		x		x	x	...	x	
P 91-01-01bis	Мантуя (Ронконферрато/Говерноло (канал Мантуя - Адриатико)	x			...	...	...	...
P 91-01-02	Мантуя Остилья (канал Мартуя-Адриатико, 30,0 км)	x			...	...	...	...
P 91-01-03	Верона Леньяго (канал Мартуя-Адриатико, 65,0 км)	x	...	...	...	...	...	...
P 91-01-03bis	Канда (канал Мартуя-Адриатико)	x			...	...	...	...
P 91-01-04	Ровиго (канал Мартуя-Адриатико, 140,0 км)	...	x	...	x	x	...	x	
P 91-01-04bis	Порто Леванте (Устье По-Ди-Леванте)								Частные порты. Планируется государственный порт.
P 91-01-05	Конка-ди-Вольта-Гримана (водный путь Фисеро - Тартаро - Канал-Бьянко, 170,0 км)	...	...	...	...	...	...	...

Примечания к таблице 3

- ¹ После завершения строительства нового соединения Гент-Зембрюгге (E 07).
 - ² Расстояние до портов Литвы измеряется от Клайпедского морского порта.
 - ³ Расстояние от Московского южного порта.
 - ⁴ Будет построен новый порт.
-